

Tabelle di carico

Con forche e pneumatici DUNLOP 405/70 x 20 SPT9 (opzionali)	Complies with stability test EN1459 Annex B
Con forche e pneumatici 405/70 x 20 standard o pneumatici DUNLOP 400/70 x 20 150B 168A2 (opzionali)	Complies with stability test EN1459 Annex B
Con forche e pneumatici DUNLOP 400/80 x 24 156B (opzionali)	Complies with stability test EN1459 Annex B

Prestazioni

Altezza di sollevamento (pneumatici da 24")	6760.00MM
Reach at max height on tyres (20" tyres)	750.00MM
Portata nominale	3000.00KG
Portata massima (pneumatici da 20")	4020.00MM
Sforzo di trazione alla barra di traino (pneumatici da 24")	4100.00
Capacity at max. reach (24" tyres)	1100.00KG
Portata massima (pneumatici da 24")	3930.00MM
Sforzo di trazione alla barra di traino (pneumatici da 20")	4900.00
Capacity at max. reach (20" tyres)	1050.00KG
Capacità (ad altezza massima su pneumatici)	2000.00KG
Altezza di sollevamento (pneumatici da 20")	6675.00MM
Pendenza massima (pneumatici da 24")	33.00
Max. gradeability with rated load (20" tyres)	33.00
Max. gradeability with rated load (24" tyres)	27.00
Reach at max height on tyres (24" tyres)	660.00MM
Forza di strappo di inclinazione	4600.00
Pendenza massima (pneumatici da 20")	33.00

Tempi di ciclo

Retrazione	4.20
Sollevamento braccio	5.30
Scarico	2.40
Estensione del braccio	6.30
Carico	2.50
Abbassamento del braccio	4.00

Impianto idraulico

Portata ausiliaria posteriore	20.00
Serbatoio idraulico	47.00L
Regolazione della pressione della valvola di sicurezza	250.00BAR
Tipo di valvola di comando	Open center with flow sharing & flow compensators technology
Portata ausiliaria anteriore	90.00
Capacità della pompa	100.00
Tipo di pompa	Gear pump with LS valve
Caratteristiche tecniche del filtro idraulico	Full flow filtration

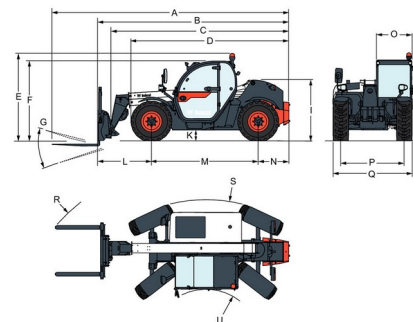
Sistema di trasmissione

Trasmissione principale	Hydrostatic motor
Trasmissione	Hydrostatic with electronic regulation

Trazione

Pneumatici opzionali ALLIANCE	MICHELIN 400/70R24 152A8/152B IND TL XMCL
400/80-24 / 20PR TM R4 405/70	E 405/70-R24 152A8
16PR TM R4 MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL	-20
405/70-20 16PR TM R4 DUNLOP 405/70R24	POWER CL
152J MPT SPT9 MICHELIN 400/70R20 149A8	168A2
DUNLOP 405/70R24 168A2	/149B IND TL BIBLOAD
ALLIANCE 400/70-R20 149A8 DUNLOP 405	152J MPT SPT9
	/70R20 168A2 152J MPT SPT9

Dimensioni



(A) 6240.00 MM	(L) 1400.00 MM
(B) 5035.00 MM	(M) 2820.00 MM
(C) 4670.00 MM	(N) 818.00 MM
(D) 4185.00 MM	(O) 930.00 MM
(D*) 4273.00 MM	(P) 1666.00 MM
(E) 2440.00 MM	(Q) 2100.00 MM
(E*) 2524.00 MM	(S) 3717.00 MM
(F) 2290.00 MM	(S*) 3875.00 MM
(F*) 2375.00 MM	(U) 1329.00 MM
(I) 1587.00 MM	(U*) 1503.00 MM
(I*) 1671.00 MM	(R) 5035.00 MM
(K) 264.00 MM	(R*) 5135.00 MM
(K*) 348.00 MM	(G) 136.00

Freni	
Freno di stazionamento e di emergenza	Passive brake
Frenatura motore	Hydrostatic
Freno di stazionamento	Passive brake

Sterzo

Modalità di sterzo	2 wheel steering / 4 wheel steering / Crab
Button and screen for selection	-steering

Capacità dei fluidi

Autonomia serbatoio grande con carico al 75% - Di base	115.00L
Scatola del cambio	0.70L
Olio motore con filtro	12.60L
Impianto idraulico	88.00L
Impianto di raffreddamento con riscaldatore	14.50L
Serbatoio Adblue ®	22.40L
Assali anteriore/posteriore	6,0/6,0

Caratteristiche dei fluidi

Olio della trasmissione	ELF SF3 / TOTAL DYNATRANS FR
Refrigerante	Ethylen Glycol Mix 50:65
Liquido dei freni	None. Brakes use hydraulic system pressure
Olio idraulico	MS68
Grasso per cerniere e bracci	TOTAL MULTIS EP2
Olio motore	"ACEA E7/9 API CJ-4 or above Viscosity: -30 to 40 °C : SAE 0W30 -20 to 40°C : SAE 5W30 -15 to 40° C : SAE 10W30"

Comandi

Freno di servizio Pedal-activated wet multi-disk	Oil immersed discs on front axle
---	---

Specifiche ambientali

Vibrazioni al corpo intero (EN 13059)	1.80
Livello sonoro operatore (LpA) (EN 12053)	76.00
Livello di potenza acustica (LWA)	106.00

Sicurezza

Finestrino posteriore, standard	For emergency exit
Fermo del braccio, standard	Use for servicing if boom is raised
Freno di stazionamento, standard	Always set brake when leaving the machine
Tabelle delle capacità di carico nominali, standard	"Attached inside the cab. Provide rated load capacities for loads and attachments."
Cabina dell'operatore completamente chiusa, standard	"Enclosed operator cab. Meets SAE-J1040 and ISO 3471 for Roll Over Protective Structure (ROPS) and SAE-J1043 and ISO 3449 for Falling Objects Protection Structure (FOPS)."
Pulsante di emergenza, standard	Switches off the engine and blocks boom movements.
Luci di lavoro anteriori e posteriori, standard	Use for indoor and low light operation
Cintura di sicurezza, standard	Should always be worn when operating the machine
Maniglie, standard	"Should always be used when entering/exiting the telescopic"
Allarme di retromarcia, standard	"For use in jobs with low visibility. Alarm sounds when operated in reverse."

Elettrico

Alternatore	140.00
Motorino di avviamento	2.70KW
Batteria	110.0

Motore

Carburante	"Diesel fuel low Sulphur - EN 590 : 2013 -ASTM D975C-15 Grade 1D or 2D S15"
DIESEL	

Pesi

Unladen operating Weight on rear axle (24" tyres)	3370.00KG
Unlade operating Weight on front axle (20" tyres)	2430.00KG
Unladen operating Weight (20" tyres)	5740.00KG
Max ground Pressure on tyres-hard soil	11.0
Unladen operating Weight on rear axle (20" tyres)	3310.00KG
Unlade operating Weight on front axle (24" tyres)	2490.00KG
Unladen operating Weight (24" tyres)	5860.00KG
Peso scarico (pneumatici da 20")	5563.68KG

Instruments

Serviceability

Access through the side engine cover and access panel:

- Fuel filter
- Engine oil dipstick
- Alternator
- Glass washer fluid
- ISL control box

- Air cleaner
- Engine oil filter
- Starter

Access within the cab:

- Fuses, diodes and relays