

Volvo Construction Equipment  
Building Tomorrow



# EWRI30E

Escavatori gommati Volvo 12,9-14,4 t 90 kW



# BENVENUTO NEL NOSTRO MONDO

Benvenuto in un mondo di macchine leader del settore. Un mondo dove immaginazione, duro lavoro e innovazione tecnologica apriranno la strada per lo sviluppo di un futuro più pulito, intelligente e connesso. Un mondo che si basa sui valori duraturi di Volvo Group. Un mondo di stabilità, sostenibilità e innovazione. Un mondo al centro del quale poniamo i nostri clienti.

Benvenuto nel mondo di Volvo Construction Equipment – crediamo che possa piacerti.

## Lavorare più duramente, lavorare in modo più intelligente

Da più di 180 anni Volvo è all'avanguardia nella progettazione e costruzione di macchine che definiscono lo standard a livello di efficienza, prestazioni e disponibilità operativa. Nella nostra gamma di escavatori, pale gommate e dumper, la nostra reputazione per l'eccellenza ingegneristica non ha rivali, perché, indipendentemente dalla tua attività o applicazione, siamo in grado di offrirti una soluzione globale a livello di flotta che contribuirà a garantirti il successo.

Forte della nostra gloriosa storia, il Volvo Concept Lab continua a produrre idee all'avanguardia e concetti innovativi, per metterci nelle condizioni di offrire ai clienti macchine in grado di lavorare più duramente e in modo più intelligente a lungo in futuro.

# Soluzioni per te

Le nostre macchine all'avanguardia nel settore rappresentano soltanto il punto di partenza del tuo rapporto con Volvo. Come tuo partner, abbiamo sviluppato un'ampia gamma di soluzioni aggiuntive per aiutarti a migliorare la disponibilità operativa, aumentare la produttività e ridurre i costi.

## Studiate su misura per la tua attività

Il nostro portafoglio di prodotti e servizi, strutturato in nove blocchi, è progettato per sostenere le prestazioni della tua macchina e aumentarne la redditività. In poche parole, offriamo alcune delle migliori garanzie e soluzioni tecnologiche oggi disponibili nel settore.

## Al tuo fianco quando hai bisogno di noi

Sia per le macchine nuove che usate, la nostra rete mondiale di concessionari e tecnici offre un'assistenza 24 ore su 24, compreso il monitoraggio della macchina e la straordinaria disponibilità di ricambi. È alla base di qualsiasi offerta di Volvo Services, puoi quindi star tranquillo di poter contare sulla nostra copertura fin dall'inizio.



**BUILDING TOMORROW**

# Al top della sua categoria

Potente nelle prestazioni, imbattibile nella compattezza, l'escavatore gommato EWR130E è progettato per stabilire nuovi standard sul mercato. Questa macchina multifunzione da 12-13 tonnellate lavora comodamente in spazi urbani ristretti, è rapida nei progetti infrastrutturali e ha un'impronta sufficientemente leggera per i lavori di paesaggistica. Ovunque operi, puoi contare sull'EWR130E per il successo del tuo progetto.

## Capacità di sollevamento impareggiabile

L'EWR130E vanta un baricentro nettamente più basso rispetto ad altre macchine equivalenti, per una stabilità imbattibile. Il braccio montato fisso, senza perno, permette di sollevare fino a 4,3 t con uno sbraccio di 6 metri. Questo equipaggiamento di scavo dal design intelligente, insieme al potente motore Volvo da 90 kW, produce le migliori forze di strappo e di penetrazione della categoria.



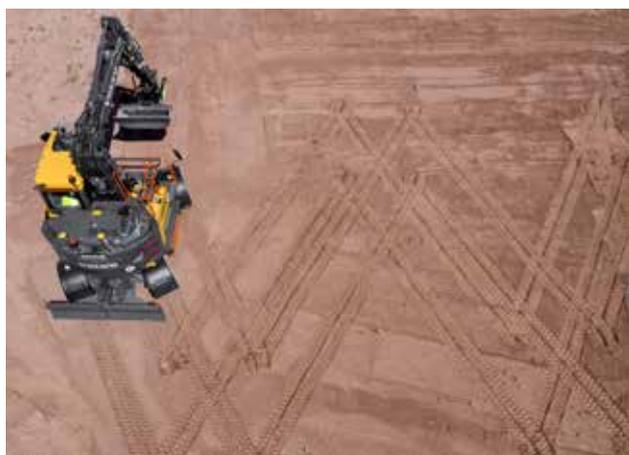
## Più compattezza

Aumenta la versatilità della macchina con gli stabilizzatori in linea. Questa opzione permette di posizionare e stabilizzare la macchina nelle aree di lavoro più ristrette.



## Costruita per manovrare

Aumenta la flessibilità della macchina con una scelta di modalità di sterzo, facilmente selezionabili dalla cabina tramite il selettore rotativo. Il sistema di sterzo a 4 ruote, opzionale, riduce il raggio di sterzata.



## Lame divise

Le lame divise aggiuntive permettono all'operatore di stabilizzare la macchina in un più ampio ventaglio di luoghi di lavoro, come marciapiedi e terreni irregolari.





# LA SCELTA COMPATTA

L'EWR130E consente di eseguire lavori che un escavatore tradizionale non è in grado di gestire. Grazie al nuovo design del braccio e dell'avambraccio, la macchina offre l'ingombro di rotazione posteriore (1,55 m) e anteriore (1,81 m) più piccolo del mercato, garantendo un maggiore livello di sicurezza e comfort nelle operazioni da eseguire in spazi ristretti. Il peso macchina ridotto e i punti di sollevamento ottimizzati sul telaio inferiore facilitano le operazioni di trasporto della macchina.



# PROGETTATO DA TE, COSTRUITO DA VOLVO

In Volvo, facciamo sempre un passo in più per garantire che i nostri clienti siano coinvolti nell'intero processo di ingegnerizzazione delle nostre macchine. Le dimostrazioni in loco e i test drive sono fondamentali per ciascuna fase dello sviluppo. Inoltre, offriamo ai clienti la possibilità di adattare la macchina alle esigenze dei loro cantieri. Rigorosamente testato, l'EWR130E è progettato per ottenere risultati eccezionali anche nelle condizioni più difficili.

# Costruito insieme ai nostri partner

Per offrire macchine che rispecchino esattamente le esigenze del mercato, coinvolgiamo i nostri clienti in ogni fase di sviluppo. L'idea dell'EWR130E parte dal successo ottenuto dal fratello maggiore, l'EWR150E. Basandoci sui feedback degli utenti, abbiamo concepito un design che supera le aspettative e apre una nuova era per gli escavatori con ingombro di rotazione ridotto.

## Sicuri sia dentro che fuori

Salita e discesa dalla macchina sono più agevoli, grazie a gradini e mancorrenti ben visibili. Su richiesta, è possibile accendere da remoto la luce di benvenuto, che ti guida verso la macchina al buio. I nostri pacchetti di luci di servizio a LED garantiscono una visibilità ancora maggiore quando si lavora in condizioni di scarsa luminosità.



## Pulizia e produttività

Negli spostamenti effettuati ad alta velocità, i parafanghi opzionali montati sugli assali tengono la macchina pulita più a lungo, grazie alla loro ampia superficie che segue il profilo del passaruota.



## Facile impostazione delle attrezzature

Programma agevolmente la pressione e la portata delle attrezzature senza dover interpellare il tecnico dell'assistenza, grazie al nostro Sistema di gestione delle attrezzature. Il sistema arriva a memorizzare le impostazioni di 32 attrezzature diverse, contribuendo a ridurre i tempi di fermo macchina e a contenere i costi al minimo. Un pulsante di selezione rapida sulla console permette di accedere direttamente al menu delle attrezzature.



## Porta con te i tuoi strumenti

Dal sotto-carro, in posizione ergonomica, si estrae comodamente una cassetta porta attrezzi del tipo a cassetto, ideale per trasportare attrezzi e catene di sollevamento. Introdotta per la prima volta da Volvo, la cassetta porta attrezzi può trasportare fino a 120 kg. I divisori regolabili in cinque diverse posizioni permettono all'operatore di tenere in ordine gli attrezzi.



# Il preferito dagli operatori

Nonostante le misure compatte della macchina, la cabina dell'EWR130E è identica a quella degli escavatori gommati più grandi, per darti tutta la spaziosità e la visibilità panoramica a cui ti ha abituato Volvo. La pratica disposizione interna della cabina, i comandi ergonomici e l'eccellente livello di comfort assicurano all'operatore una postazione di lavoro ineguagliabile.

## Volvo Smart View

L'operatore può lavorare in totale serenità grazie all'opzione Volvo Smart View. Il sistema utilizza le telecamere posizionate sulla parte anteriore e posteriore e ai lati della macchina per visualizzare sul monitor a colori una veduta dall'alto, in tempo reale, della macchina in esercizio. Questo consente una rotazione più sicura della macchina durante le operazioni, soprattutto negli spazi ristretti.



## Comodità per l'operatore

L'EWR130E vanta la stessa cabina full-size dei modelli più grandi, offrendo agli operatori un ambiente di lavoro spazioso e poco rumoroso. Tra i comandi, tutti ergonomici e facili da usare, spiccano i pulsanti programmabili sul joystick, che consentono di tenere a portata di mano le funzioni più utili durante la giornata lavorativa.



## Comfort alla guida

Per semplificare il funzionamento e ridurre l'affaticamento dell'operatore, la funzione Comfort Drive Control permette di condurre la macchina senza togliere le mani dal joystick, fino a una velocità di 20 km/h. Quasi tutte le operazioni, sterzo, comando della lama e degli stabilizzatori, tergicristallo e altro ancora, sono gestite da un unico manipolatore.



## Joystick completamente regolabile

Trova la posizione ideale del tuo joystick L8, grazie a un apposito giunto sferico che ne consente la regolazione in qualsiasi angolazione. L'operatore può regolare l'angolazione in posizione neutra in pochi secondi, per un maggiore comfort di lavoro e una riduzione dello sforzo.





# LA DIFFERENZA SI VEDE

Dalla cabina dell'EWRI30E, l'operatore ha una visuale libera di 360 gradi attorno alla macchina. La torretta bassa e l'intelligente design del contrappeso, del cofano e delle porte aumentano la visibilità sulla parte posteriore della macchina. La visibilità verso destra è la migliore della categoria grazie all'assenza di organi posizionati su lato destro della macchina, secondo un concetto di design esclusivo di Volvo.



# PRESTAZIONI VERSATILI

Collega le attrezzature in modo facile e veloce stando comodamente al sicuro in cabina, grazie all'Auto Connect Quick Coupler di Steelwrist®.

# Completa qualsiasi lavoro

Tutta una serie di caratteristiche, tra cui spiccano il sistema di ammortizzazione del braccio, il gancio di traino, il freno automatico di scavo e la perfetta compatibilità con i tiltrotator e gli attacchi rapidi completamente idraulici, concorrono a offrire livelli di produttività eccezionali.

## Assumi qualsiasi angolazione

Aumenta la produttività in cantiere con i tiltrotator Steelwrist®. Avrai tutta la flessibilità necessaria per lavorare con precisione con qualsiasi angolazione. Il sistema di predisposizione per tiltrotator Steelwrist dotato da fabbrica ti permette di controllare sia la macchina che il tiltrotator tramite i joystick originali, con le informazioni presentate sul display principale.



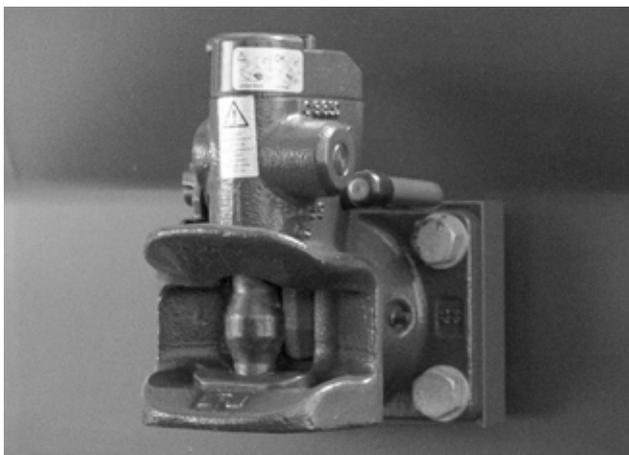
## Comfort in velocità

Sperimenta il massimo controllo e il comfort migliorato durante la guida ad alta velocità fino a 35 km/h. Il sistema opzionale di ammortizzazione del braccio si attiva automaticamente a 5 km/h, assorbendo gli urti per attenuare i sobbalzi e limitare le perdite di materiale dalla benna. Il circuito idraulico, completo di accumulatori, riduce gli urti negli spostamenti su terreni irregolari o strade dissestate, per una guida più dolce e più veloce.



## Aggancio perfetto

Grazie al gancio di traino omologato TÜV, puoi trainare un rimorchio del peso di 3 tonnellate o fino a 8 tonnellate con freni a repulsione aggiuntivi. Perfetto per trasportare tutti gli strumenti e l'equipaggiamento necessari al cantiere. Il gancio di traino può essere montato sugli stabilizzatori o sulla lama parallela per ottimizzare la versatilità della macchina.



## Freno automatico di scavo

Introdotta per la prima volta da Volvo, il freno automatico di scavo ti permette di iniziare a lavorare subito dopo l'arresto. Il freno di servizio e il blocco dell'oscillazione intervengono automaticamente quando la velocità della macchina si azzerava.



# Incrementa i tuoi guadagni

Volvo si adopera per apportare valore aggiunto alla tua attività. Offrirti una macchina di prima classe è solo il primo passo. La nostra gamma di attrezzature e servizi di assistenza è progettata per ottimizzare le prestazioni della macchina e aumentarne la redditività.

## App Dig Assist

Sfrutta appieno la produttività della tua macchina con il sistema opzionale Dig Assist, comandato dal display da 10" di Volvo Co-Pilot. Accedi a una serie di app intelligenti, tra cui i pacchetti software On-Board Weighing, 2D, In-Field Design e 3D, progettati per velocizzare e rendere più preciso il processo di scavo.



## Facile monitoraggio della macchina

Assicurati di far funzionare al meglio la tua Volvo con il sistema telematico CareTrack, che fornisce un quadro preciso delle condizioni e delle prestazioni della macchina. Con Volvo Active Care, Volvo si prenderà cura delle tue macchine grazie al suo Uptime Center, che controllerà i dati e ti contatterà in caso sia necessario intervenire.



## Accoppia e attacca

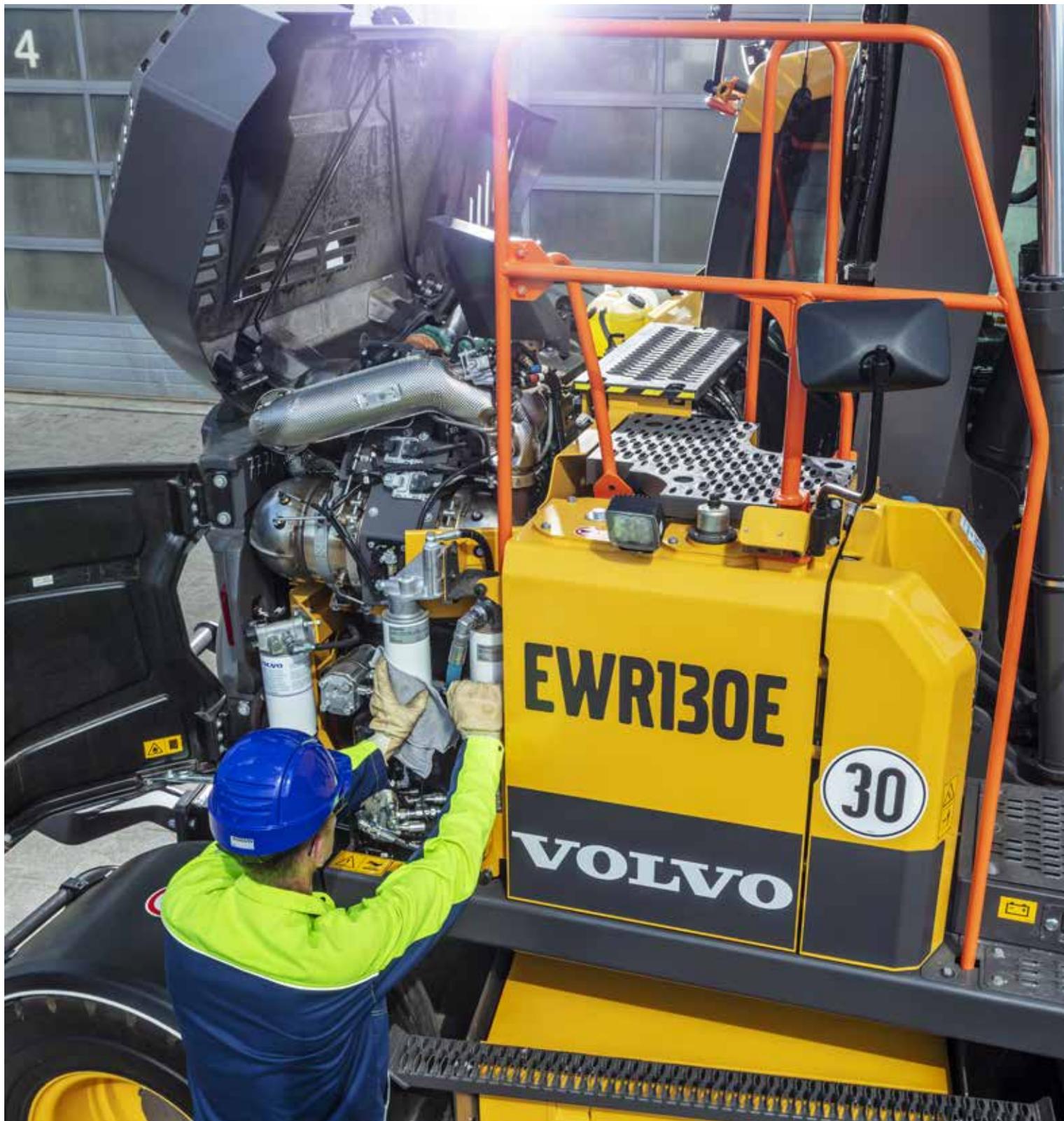
Sfrutta al meglio il vostro escavatore gommato con la nostra gamma di attrezzature appositamente progettate, studiate per operare in perfetta sintonia con la tua macchina. Dai vita a un unico insieme, solido ed affidabile che offre migliori cicli produttivi e consumi di carburante più contenuti, personalizzando la tua macchina con attrezzature Volvo di qualità adatte alle tue esigenze.



## Siamo qui per darti assistenza

Mantieni alta la produttività e la disponibilità operativa della macchina utilizzando la nostra gamma di ricambi originali Volvo approvati, testati e ampiamente disponibili, tutti coperti dalla garanzia Volvo. Richiedi la soluzione completa, ti aiuteremo a restare pro-attivi, offrendo opzioni di manutenzione e riparazione flessibili, oltre all'assistenza pianificata, per prolungare la durata del tuo escavatore.





# MANUTENZIONE SEMPLIFICATA

Mantieni la tua macchina efficiente senza sforzo, grazie alla manutenzione semplificata. I punti di lubrificazione e i filtri sono raggruppati e collocati a portata di mano dietro gli sportelli motore ad ampia apertura, per un comodo accesso da terra ai punti di controllo giornalieri. In più, il condensatore AC pivotante è fissato con una chiusura flessibile, così da migliorare l'accesso ai radiatori, per una facile pulizia e una maggiore durata dei componenti.

# Semplicemente il migliore

## Macchina compatta, prestazioni eccellenti

- Raggio di rotazione posteriore (1,55 m) e anteriore (1,81 m) più corto
- Stabilizzatori in linea per una maggiore compattezza (opzionale) **NOVITÀ**
- Stabilità senza pari
- Braccio montato fisso senza perno: prestazioni superiori di scavo e sollevamento
- Braccio in 2 pezzi: possibilità di lavorare più vicino alla macchina

## Maggiore versatilità

- 4 ruote sterzanti (opzionale) **NOVITÀ**
- Lame divise: possibilità di livellare la macchina in una più ampia varietà di posizioni (opzionale) **NOVITÀ**
- Assumi qualsiasi angolazione con i tiltrotator Steelwrist®
- Gamma di attrezzature Volvo
- Gancio di traino
- Cassetta portattrezzi estraibile
- Facile da trasportare: punti di ancoraggio ottimizzati e altezza macchina ridotta



## Maggiore versatilità

- Velocità fino a 35 km/h
- Il sistema di sospensione del braccio attenua i sobbalzi (opzionale)
- Il freno automatico di scavo ti permette di iniziare a lavorare subito dopo l'arresto
- Steelwrist® Auto Connect Quick Coupler: collega gli strumenti idraulici direttamente dalla cabina
- App Dig Assist: processo di scavo più rapido e accurato (opzionale)

### Visuale più chiara

- Visibilità a destra ottimale
- Volvo Smart View: vista dall'alto in tempo reale
- Luci di benvenuto (opzionale)
- Pacchetti luci di lavoro a LED



### Manutenzione semplificata

- Punti di ingrassaggio raggruppati e filtri
- Porte motore ad ampia apertura
- Accesso dal livello del terreno ai punti di controllo per la manutenzione giornaliera
- Condensatore AC pivotante, che migliora l'accesso ai radiatori



### Il miglior comfort della categoria

- Cabina full-size, a bassa rumorosità
- Comfort Drive Control: lo sterzo a joystick riduce lo sforzo
- Pulsanti joystick programmabili
- Joystick L8 completamente regolabile (opzionale)
  - Facile accesso alla cabina grazie al gradino e ai corrimano luminosi

### Aumenta l'operatività

- Parafanghi montati su assali: macchina più pulita
- Sistema di gestione delle attrezzature: possibilità di pre-programmare fino a 32 attrezzature senza la necessità di un tecnico dell'assistenza
- Volvo Active Care: monitoraggio della macchina 24/7 e rapporti settimanali
- Ricambi originali Volvo
- Contratti di manutenzione e riparazione

# Volvo EWR130E in dettaglio

## Motore

Volvo Construction Equipment è pronta a rispettare le nuove normative UE Stage V con una serie di innovazioni nei propri motori di nuova generazione con Volvo Advanced Combustion Technology (V-ACT). Le macchine Volvo montano un motore diesel sovralimentato in linea con iniettori ad alta pressione. Il motore monta un sistema di ricircolo dei gas di scarico a raffreddamento esterno (E-EGR), un filtro antiparticolato (DPF) e un sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR) con AdBlue®.

Motore	Volvo	D4J
Potenza max a	giri/min	2 000
Netta (ISO9249/SAEJ1349)	kW	89
	CV	121
Lorda (ISO 14396/SAE J1995)	kW	90
	CV	122
Coppia max	Nm	566
a regime motore	giri/min	1 500
N. di cilindri		4
Cilindrata	l	4.04
Alesaggio	mm	101
Corsa	mm	126

## Impianto elettrico

L'impianto elettrico ad alta capacità è ben protetto. Spinotti di cablaggio stagni, a doppia chiusura, proteggono i contatti dall'ossidazione. I relè principali e le elettrovalvole sono schermati per prevenire danni. L'interruttore generale viene fornito di serie.

Tensione	V	24
Batterie	V	2 x 12
Capacità della batteria	Ah	2 x 100
Alternatore	V/Ah	24/120
Potenza dell'alternatore	W	3 360

## Sottocarro

**Catena cinematica:** un motore a pistoni assiali a portata variabile collegato a un cambio Power Shift fornisce 3 velocità. Il cambio distribuisce quindi la potenza agli assali per mezzo degli alberi di trasmissione.

**Ruote:** possibilità di ruote singole o gemellate.

**Assale anteriore:** robusto assale per escavatore con bloccaggio dell'oscillazione dell'assale anteriore automatico oppure azionato dall'operatore.

Oscillazione	± °	7
con parafanghi	± °	5
Ruote gemellate	tipo	9-20
Forza di trazione (netta)	kN	84
Velocità di marcia, su strada	Km/h	20 / 30 / 35
Velocità di marcia, fuori strada	Km/h	5.0 / 8.5
Velocità di marcia, lenta	Km/h	3
Raggio di sterzata min	m	7,0 con 2WS/4,3 con 4WS

Le velocità di traslazione possono variare a seconda delle norme locali.

## Impianto frenante

**Freni di servizio:** freni multidisco a bagno d'olio, autoregistranti, azionati da 2 circuiti separati servoassistiti.

**Freno di stazionamento:** disco in bagno d'olio nella scatola del cambio, ad azionamento negativo a molla e rilascio a pressione.

**Freno di scavo:** freno di servizio con blocco meccanico.

**Freno d'emergenza:** l'impianto frenante a 2 circuiti dispone di due accumulatori che entrano in azione in caso di malfunzionamento dell'impianto.

## Sistema di rotazione

La rotazione della torretta avviene mediante un motore a pistoni radiali senza riduttore.

Il freno automatico di mantenimento della rotazione e la valvola anti-shock sono di serie.

Velocità di rotazione max.	giri/min	8
Coppia di rotazione max.	kNm	34

## Cabina

La cabina Volvo Care Cab dal nuovo design con struttura di protezione dell'operatore presenta interni ampi e spaziosi. Singolo pedale di marcia con interruttore basculante (F-N-R, avanti/folle/retromarcia) sul joystick destro. Pedale del freno di scavo con rilascio per semplice contatto. Impianto audio con telecomando e sistema Bluetooth per telefonate in vivavoce. Console joystick regolabile autonomamente.

Ottima visibilità a 360° grazie alla cabina di dimensioni massimizzate, al tettuccio trasparente, ai vetri scorrevoli in 2 parti e al nuovo piantone dello sterzo ad ampia escursione, stretto e facile da regolare. È possibile ritirare il parabrezza anteriore sollevabile all'interno del tettuccio e fissarlo in posizione. Il parabrezza inferiore amovibile può essere ritirato nell'apposito alloggiamento previsto sulla porta laterale. L'illuminazione interna prevede una luce di lettura e una luce temporizzata.

L'aria filtrata e pressurizzata in cabina è alimentata da un impianto di climatizzazione a 14 bocchette che assicura uno sbrinamento rapido e ottime prestazioni di riscaldamento e raffreddamento. I supporti della cabina viscosi/a molla proteggono l'operatore dalle vibrazioni.

Sedile Deluxe con sospensione pneumatica ad altezza e inclinazione regolabili, reclinabile e regolabile in senso longitudinale (opzionale).

Il monitor LCD a colori da 8,3" regolabile e di facile lettura fornisce informazioni in tempo reale sulle funzioni della macchina, importanti informazioni diagnostiche e può anche essere impiegato come monitor della telecamera posteriore (di serie)/telecamera laterale (opzionale). Un nuovo pulsante multifunzione sul joystick sinistro con funzione programmabile per migliorare il comfort dell'operatore.

Se questa macchina è dotata di condizionatore aria si utilizza il refrigerante tipo R134a. Contiene gas fluorurato a effetto serra R134a, potenziale di riscaldamento globale 1,430 t equivalenti di CO2

## Impianto idraulico

Impianto idraulico load sensing, con valvole di compensazione della pressione. Movimenti indipendenti dal carico. Dispositivo di ripartizione del flusso abbinato a una pompa a portata elevata a comando elettronico (regolazione di potenza). Questo impianto assicura ottima manovrabilità e movimenti rapidi, per risultati eccellenti e risparmio nei costi. L'impianto prevede le seguenti modalità di lavoro:

**Modalità parcheggio (P):** posizione di parcheggio per la massima sicurezza.

**Modalità di traslazione (T):** il regime del motore è comandato dalla corsa del relativo pedale di traslazione, per ridurre al minimo consumi e rumorosità.

**Modalità di lavoro (W):** piena portata idraulica, con regime del motore regolabile per lavorare sempre al regime ideale.

**Modalità personalizzata (C):** l'operatore può impostare la corretta portata dell'olio idraulico in base alle condizioni di lavoro.

**Power Boost:** tutte le forze di scavo e sollevamento vengono aumentate.

### Pompa principale (pompa a pistoni assiali a bassa rumorosità)

Portata max	l/min	275
-------------	-------	-----

### Pompa freni + sterzo (del tipo pompa ad ingranaggi a bassa rumorosità)

Portata max	l/min	48
-------------	-------	----

### Circuito attrezzature

Portata max	l/min	200
-------------	-------	-----

### Impostazione di pressione della valvola di sicurezza

Attrezzi	MPa	32.5 / 36
Sistema di traslazione	MPa	36
Sistema di rotazione	MPa	25
Sistema di pilotaggio	MPa	3.5

## Pesi totali della macchina

Macchina con pneumatici gemellati Mitas a lama divisa/braccio da 4,85 m/braccio da 2,1 m con S50 e 600 l/benna da 370 kg

Con lama dozer divisa anteriore e stabilizzatori posteriori	kg	14 200
---	----	--------

Solo con lama dozer divisa posteriore	kg	13 400
---------------------------------------	----	--------

Con lama dozer divisa anteriore e lama std posteriore	kg	14 400
---	----	--------

Con lama dozer std anteriore e stabilizzatori posteriori	kg	14 100
--	----	--------

Macchina con pneumatici singoli Camso b braccio in 2 pezzi da 4,85 m/braccio da 2,1 m con S50 e benna da 600 l/370 kg

Solo con lama dozer std posteriore	kg	12 900
------------------------------------	----	--------

## Capacità di rifornimento

Serbatoio carburante	l	150
Serbatoio DEF/AdBlue®	l	25
Impianto idraulico, totale	l	200
Serbatoio idraulico	l	104
Olio motore	l	16
Liquido di raffreddamento motore	l	32
Trasmissione	l	2.5

### Differenziale assale:

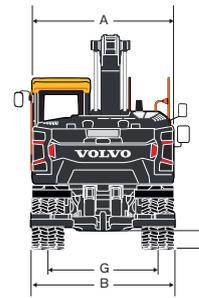
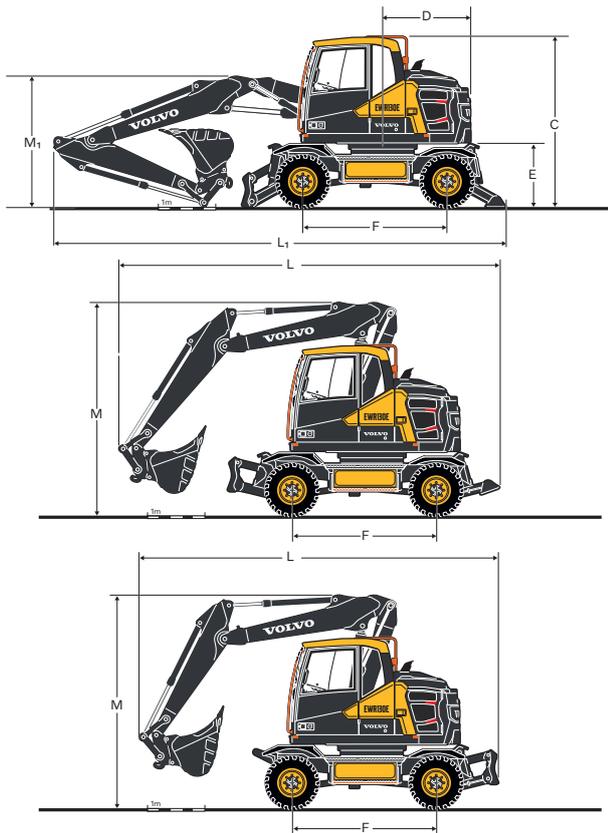
Assale anteriore	l	7.3
Assale posteriore	l	8

Riduzione finale	l	1,9 (mozzi dello sterzo), 2,1 (mozzi rigidi posteriori)
------------------	---	--

## Livello sonoro

Livello di pressione acustica in cabina secondo la normativa ISO 6.396		
L <sub>pA</sub>	dB	71
Livello sonoro esterno conforme alla normativa ISO 6395 e alla direttiva UE sulla rumorosità (2000/14/CE)		
L <sub>WA</sub> (standard)	dB	99
L <sub>WA</sub> (tropicale)	dB	100

# Caratteristiche

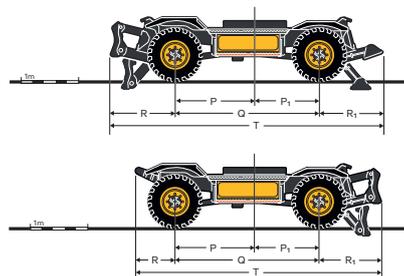


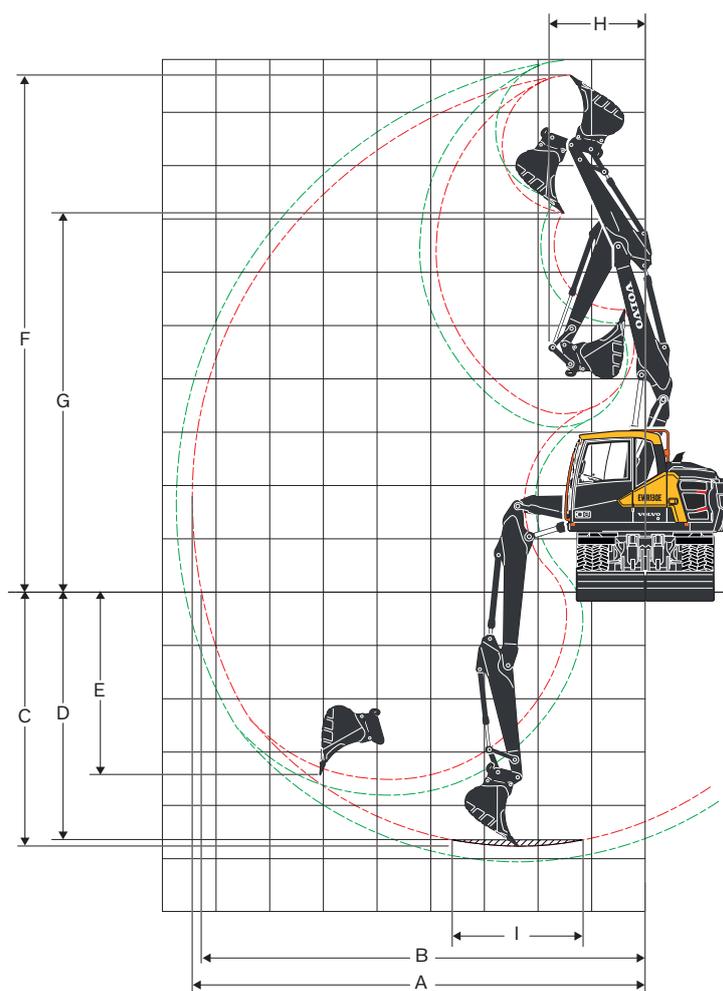
## DIMENSIONI

Descrizione	Unità	Braccio in 2 pezzi da 4,85 m	
A	mm	2 500	
B	mm	2 540	
C	mm	3 050	
D	mm	1 555	
E	mm	1 140	
E <sub>1</sub>	mm	285	
F	mm	2 550	
G	mm	1 940	
H	mm	2 540	
I	mm	315	
		Avambraccio da 2,1 m	Avambraccio da 2,4 m
L	mm	6 390	6 740
M	mm	3 810	3 810
L <sub>1</sub>	mm	8 010	8 025
M <sub>1</sub>	mm	2 340	2 450
N	mm	1 810	1 950
O	mm	7 190	7 180

## DIMENSIONI CARRO

Descrizione	Unità	Sottocarro con lama posteriore	Sottocarro con stabilizzatore anteriore e lama posteriore
P	mm	1 410	1 410
P <sub>1</sub>	mm	1 140	1 140
Q	mm	2 550	2 550
R	mm	690	1 170
R <sub>1</sub>	mm	1 100	1 100
T	mm	4 340	4 820





#### PRESTAZIONI OPERATIVE CON BENNA AD ATTACCO DIRETTO

	Unità	Braccio in 2 pezzi da 4,85 m EWR130E		
		Avambraccio		
		2.1	2.4	
A	Sbraccio massimo di scavo	mm	8 444	8 733
B	Sbraccio massimo di scavo al suolo	mm	8 275	8 570
C	Profondità massima di scavo	mm	4 768	5 067
D	Profondità massima di scavo (l = 2.440 mm con fondo livellato)	mm	4 650	4 955
E	Profondità massima di scavo con parete verticale	mm	3 429	3 710
F	Altezza massima di taglio	mm	9 698	9 971
G	Altezza massima di scarico	mm	7 117	7 390
H	Raggio minimo di rotazione anteriore	mm	1 806	1 948

#### CAPACITÀ DI SCAVO CON BENNA AD ATTACCO DIRETTO

Forza di strappo (benna)	(ISO)	kN	82*	82*
Forza di strappo	(ISO)	kN	62*	56*

\* con Power Boost

#### Dim. max consigliate per benne ad attacco rapido

Benna S50 QF (1,8 t/m <sup>3</sup> )	l	600	600
Benna S60 QF (1,8 t/m <sup>3</sup> )	l	700	660

Nota: 1. Dimensione benna a norma SAE-J296, colma di materiale con angolo di deposizione 1:1. | 2. Le "dimensioni max consentite" sono solo valori di riferimento e non sono necessariamente disponibili in fabbrica. | 3. Le "dimensioni max consentite" si riferiscono al contrappeso pesante. TR non consigliato per attacco S60 o SQ60

# Caratteristiche

## CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO EWR130E

All'estremità dell'avambraccio, senza benna e attacco rapido. Per ottenere la capacità di sollevamento con benna/attacco rapido, sottrarre il peso di questi componenti dai seguenti valori. Unità: 1.000 kg

	Punto di sollevamento	Distanza da centro macchina (u = supporti sollevati/d = supporti abbassati)																		
		3.0 m				4.5 m				6.0 m				Max.						
		Trasv. UC		Longit. UC		Trasv. UC		Longit. UC		Trasv. UC		Longit. UC		Trasv. UC		Longit. UC			Max.	
		m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m	
Braccio: in 2 pezzi da 4,85 m Avambraccio: 2,1 m Lama anteriore e stabilizzatore posteriore	7.5	5.1*	5.1*	5.1*	5.1*											3.8	3.9*	3.9*	3.9*	3.8
	6	4.2*	4.2*	4.2*	4.2*	3.0	4.0	4.3*	4.3*							2.1	2.8	3.1*	3.1*	5.6
	4.5	4.8*	4.8*	4.8*	4.8*	2.9	3.9	4.4	4.6*	1.8	2.5	2.8	4.0*	1.6	2.1	2.4	2.8*	2.8*	6.5	
	3					2.7	3.7	4.2	5.3*	1.8	2.4	2.7	4.2*	1.4	1.9	2.1	2.8*	2.8*	7.0	
	1.5					2.5	3.5	4.0	6.0*	1.7	2.3	2.6	4.4*	1.3	1.8	2.0	2.9*	2.9*	7.1	
	0					2.4	3.4	3.8	6.0*	1.6	2.2	2.5	4.4*	1.3	1.8	2.1	3.2*	3.2*	7.0	
	-1.5					2.4	3.3	3.8	5.4*	1.6	2.2	2.5	3.8*	1.5	2.1	2.3	3.3*	3.3*	6.4	
Braccio: in 2 pezzi da 4,85 m Avambraccio: 2,4 m Lama anteriore e stabilizzatore posteriore	7.5	4.4*	4.4*	4.4*	4.4*											3.1	3.2*	3.2*	3.2*	4.3
	6	3.5*	3.5*	3.5*	3.5*	3.0	3.9*	3.9*	3.9*							1.9	2.5	2.6*	2.6*	5.9
	4.5	3.7*	3.7*	3.7*	3.7*	2.9	3.9	4.3*	4.3*	1.8	2.5	2.8	3.8*	1.5	2.0	2.2	2.4*	2.4*	6.8	
	3					2.7	3.7	4.2	5.1*	1.8	2.4	2.7	4.1*	1.3	1.8	2.0	2.4*	2.4*	7.3	
	1.5					2.5	3.5	4.0	5.9*	1.7	2.3	2.6	4.3*	1.2	1.7	1.9	2.5*	2.5*	7.4	
	0	3.3*	3.3*	3.3*	3.3*	2.4	3.4	3.8	6.0*	1.6	2.2	2.5	4.4*	1.2	1.7	1.9	2.7*	2.7*	7.3	
	-1.5	4.2	6.3	7.0*	7.0*	2.3	3.3	3.8	5.5*	1.6	2.2	2.5	4.0*	1.4	1.9	2.2	3.2*	3.2*	6.7	
Braccio: in 2 pezzi da 4,85 m Avambraccio: 2,1 m Lama anteriore e lama posteriore	7.5	5.1*	5.1*	5.1*	5.1*											3.8	3.9*	3.9*	3.9*	3.8
	6	4.2*	4.2*	4.2*	4.2*	3.0	4.0	4.3*	4.3*							2.1	2.8	3.1*	3.1*	5.6
	4.5	4.8*	4.8*	4.8*	4.8*	2.9	3.9	4.6*	4.6*	1.8	2.5	2.9	4.0*	1.6	2.2	2.5	2.8*	2.8*	6.5	
	3					2.7	3.7	4.4	5.3*	1.8	2.4	2.8	4.2*	1.4	1.9	2.2	2.8*	2.8*	7.0	
	1.5					2.5	3.5	4.1	6.0*	1.7	2.3	2.7	4.4*	1.3	1.8	2.1	2.9*	2.9*	7.1	
	0					2.4	3.4	4.0	6.0*	1.6	2.3	2.6	4.4*	1.3	1.8	2.2	3.2*	3.2*	7.0	
	-1.5					2.4	3.4	4.0	5.4*	1.6	2.2	2.6	3.8*	1.5	2.1	2.4	3.3*	3.3*	6.4	
Braccio: in 2 pezzi da 4,85 m Avambraccio: 2,4 m Stabilizzatore anteriore e lama posteriore	7.5	4.4*	4.4*	4.4*	4.4*											3.1	3.2*	3.2*	3.2*	4.3
	6	3.5*	3.5*	3.5*	3.5*	3.0	3.9*	3.9*	3.9*							1.9	2.5	2.6*	2.6*	5.9
	4.5	3.7*	3.7*	3.7*	3.7*	2.9	4.0	4.3*	4.3*	1.8	2.5	2.9	3.8*	1.5	2.0	2.3	2.4*	2.4*	6.8	
	3					2.7	3.7	4.4	5.1*	1.8	2.4	2.8	4.1*	1.3	1.8	2.1	2.4*	2.4*	7.3	
	1.5					2.5	3.5	4.2	5.9*	1.7	2.3	2.7	4.3*	1.2	1.7	2.0	2.5*	2.5*	7.4	
	0	3.3*	3.3*	3.3*	3.3*	2.4	3.4	4.0	6.0*	1.6	2.2	2.6	4.4*	1.2	1.7	2.0	2.7*	2.7*	7.3	
	-1.5	4.2	6.4	7.0*	7.0*	2.3	3.3	4.0	5.5*	1.6	2.2	2.6	4.0*	1.4	1.9	2.3	3.2*	3.2*	6.7	
Braccio: in 2 pezzi da 4,85 m Avambraccio: 2,1 m 4 stabilizzatori (anteriori e posteriori)	7.5	5.1*	5.1*	5.1*	5.1*											3.8	3.9*	3.9*	3.9*	3.8
	6	4.2*	4.2*	4.2*	4.2*	2.9	3.8	4.3*	4.3*							2.0	2.7	3.1*	3.1*	5.6
	4.5	4.8*	4.8*	4.8*	4.8*	2.8	3.7	4.5	4.6*	1.8	2.4	2.8	4.0*	1.6	2.1	2.4	2.8*	2.8*	6.5	
	3					2.6	3.5	4.2	5.3*	1.7	2.3	2.7	4.2*	1.3	1.8	2.1	2.8*	2.8*	7.0	
	1.5					2.4	3.3	4.0	6.0*	1.6	2.2	2.6	4.4*	1.3	1.7	2.0	2.9*	2.9*	7.1	
	0					2.3	3.2	3.9	6.0*	1.6	2.1	2.6	4.4*	1.3	1.8	2.1	3.2*	3.2*	7.0	
	-1.5					2.3	3.2	3.9	5.4*	1.6	2.1	2.6	3.8*	1.5	2.0	2.3	3.3*	3.3*	6.4	
Braccio: in 2 pezzi da 4,85 m Avambraccio: 2,4 m 4 stabilizzatori (anteriori e posteriori)	7.5	4.4*	4.4*	4.4*	4.4*											3.1	3.2*	3.2*	3.2*	4.3
	6	3.5*	3.5*	3.5*	3.5*	3.0	3.9	3.9*	3.9*							1.9	2.4	2.6*	2.6*	5.9
	4.5	3.7*	3.7*	3.7*	3.7*	2.9	3.8	4.3*	4.3*	1.8	2.4	2.8	3.8*	1.4	1.9	2.3	2.4*	2.4*	6.8	
	3					2.7	3.6	4.3	5.1*	1.7	2.3	2.7	4.1*	1.3	1.7	2.0	2.4*	2.4*	7.3	
	1.5					2.5	3.3	4.0	5.9*	1.7	2.2	2.6	4.3*	1.2	1.6	1.9	2.5*	2.5*	7.4	
	0	3.3*	3.3*	3.3*	3.3*	2.3	3.2	3.9	6.0*	1.6	2.1	2.6	4.4*	1.2	1.6	2.0	2.7*	2.7*	7.3	
	-1.5	4.2	6.0	7.0*	7.0*	2.3	3.2	3.9	5.5*	1.6	2.1	2.5	4.0*	1.4	1.8	2.2	3.2*	3.2*	6.7	

Note: 1. Pressione di esercizio massima con Power Boost = 37,5 MPa. 2. I valori sopra indicati sono conformi alla normativa ISO 10 567. Non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulica o il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina su un terreno piano e compatto. 3. Le capacità di carico contrassegnate con un asterisco (\*) sono limitate dalla capacità di sollevamento idraulica della macchina piuttosto che dal carico di ribaltamento.

## CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO EWR130E

All'estremità dell'avambraccio, senza benna e attacco rapido. Per ottenere la capacità di sollevamento con benna/attacco rapido, sottrarre il peso di questi componenti dai seguenti valori. Unità: 1.000 kg

	Punto di sollevamento	Distanza da centro macchina (u = supporti sollevati/d = supporti abbassati)																
		3.0 m				4.5 m				6.0 m				Max.				
		Trasv. UC		Longit. UC		Trasv. UC		Longit. UC		Trasv. UC		Longit. UC		Trasv. UC		Longit. UC		Max.
		m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d
Braccio: in 2 pezzi da 4,85 m Avambraccio: 2,1 m Solo lama posteriore	7.5	5.1*	5.1*	5.1*	5.1*									3.6	3.9*	3.9*	3.9*	3.8
	6	4.2*	4.2*	4.2*	4.2*	2.8	3.2	4.3*	4.3*					1.9	2.2	3.1*	3.1*	5.6
	4.5	4.8*	4.8*	4.8*	4.8*	2.7	3.1	4.6*	4.6*	1.7	2.0	2.9	4.0*	1.5	1.7	2.6	2.8*	6.5
	3					2.5	2.9	4.5	5.3*	1.6	1.9	2.9	4.2*	1.3	1.5	2.3	2.8*	7.0
	1.5					2.3	2.7	4.2	6.0*	1.5	1.8	2.8	4.3	1.2	1.4	2.2	2.9*	7.1
	0					2.2	2.6	4.1	6.0*	1.5	1.8	2.7	4.3	1.2	1.4	2.2	3.2*	7.0
	-1.5					2.2	2.6	4.1	5.4*	1.5	1.7	2.7	3.8*	1.4	1.6	2.5	3.3*	6.4
Braccio: in 2 pezzi da 4,85 m Avambraccio: 2,4 m Solo lama posteriore	7.5	4.4*	4.4*	4.4*	4.4*									2.9	3.2*	3.2*	3.2*	4.3
	6	3.5*	3.5*	3.5*	3.5*	2.8	3.3	3.9*	3.9*					1.7	2.0	2.6*	2.6*	5.9
	4.5	3.7*	3.7*	3.7*	3.7*	2.7	3.2	4.3*	4.3*	1.7	2.0	3.0	3.8*	1.4	1.6	2.4	2.4*	6.8
	3					2.5	3.0	4.5	5.1*	1.6	1.9	2.9	4.1*	1.2	1.4	2.1	2.4*	7.3
	1.5					2.3	2.7	4.3	5.9*	1.5	1.8	2.8	4.3*	1.1	1.3	2.0	2.5*	7.4
	0	3.3*	3.3*	3.3*	3.3*	2.2	2.6	4.1	6.0*	1.5	1.7	2.7	4.3	1.1	1.3	2.1	2.7*	7.3
	-1.5	3.9	4.8	7.0*	7.0*	2.2	2.6	4.1	5.5*	1.5	1.7	2.7	4.0*	1.3	1.5	2.3	3.2*	6.7
Braccio: in 2 pezzi da 4,85 m Avambraccio: 2,1 m Lama gemellata	7.5	5.1*	5.1*	5.1*	5.1*									3.8	3.9*	3.9*	3.9*	3.8
	6	4.2*	4.2*	4.2*	4.2*	3.0	4.2	4.3*	4.3*					2.1	2.9	3.1*	3.1*	5.6
	4.5	4.8*	4.8*	4.8*	4.8*	2.9	4.1	4.6	4.6*	1.8	2.6	2.8	4.0*	1.6	2.2	2.5	2.8*	6.5
	3					2.7	3.9	4.3	5.3*	1.8	2.5	2.8	4.2*	1.4	2.0	2.2	2.8*	7.0
	1.5					2.5	3.7	4.1	6.0*	1.7	2.4	2.7	4.4*	1.3	1.9	2.1	2.9*	7.1
	0					2.4	3.5	4.0	6.0*	1.6	2.4	2.6	4.4*	1.3	1.9	2.1	3.2*	7.0
	-1.5					2.4	3.5	4.0	5.4*	1.6	2.4	2.6	3.8*	1.5	2.2	2.4	3.3*	6.4
Braccio: in 2 pezzi da 4,85 m Avambraccio: 2,4 m Lama gemellata	7.5	4.4*	4.4*	4.4*	4.4*									3.1	3.2*	3.2*	3.2*	4.3
	6	3.5*	3.5*	3.5*	3.5*	3.0	3.9*	3.9*	3.9*					1.9	2.6*	2.6*	2.6*	5.9
	4.5	3.7*	3.7*	3.7*	3.7*	2.9	4.1	4.3*	4.3*	1.9	2.6	2.9	3.8*	1.5	2.1	2.3	2.4*	6.8
	3					2.7	3.9	4.4	5.1*	1.8	2.5	2.8	4.1*	1.3	1.9	2.0	2.4*	7.3
	1.5					2.5	3.7	4.1	5.9*	1.7	2.4	2.7	4.3*	1.2	1.8	2.0	2.5*	7.4
	0	3.3*	3.3*	3.3*	3.3*	2.4	3.5	4.0	6.0*	1.6	2.4	2.6	4.4*	1.3	1.8	2.0	2.7*	7.3
	-1.5	4.3	6.7	7.0*	7.0*	2.4	3.5	3.9	5.5*	1.6	2.3	2.6	4.0*	1.4	2.0	2.2	3.2*	6.7
Braccio: in 2 pezzi da 4,85 m Avambraccio: 2,1 m Solo stabilizzatore posteriore	7.5	5.1*	5.1*	5.1*	5.1*									3.5	3.9*	3.9*	3.9*	3.8
	6	4.2*	4.2*	4.2*	4.2*	2.7	3.1	4.3*	4.3*					1.9	2.1	3.1*	3.1*	5.6
	4.5	4.8*	4.8*	4.8*	4.8*	2.6	3.0	4.6	4.6*	1.6	1.9	2.9	3.9	1.4	1.6	2.5	2.8*	6.5
	3					2.4	2.8	4.3	5.3*	1.6	1.8	2.8	3.8	1.2	1.4	2.2	2.8*	7.0
	1.5					2.2	2.6	4.1	6.0*	1.5	1.7	2.7	3.7	1.1	1.3	2.1	2.8	7.1
	0					2.1	2.5	4.0	5.8	1.4	1.7	2.6	3.7	1.2	1.4	2.1	2.9	7.0
	-1.5					2.1	2.4	4.0	5.4*	1.4	1.7	2.6	3.7	1.3	1.5	2.4	3.3*	6.4
Braccio: in 2 pezzi da 4,85 m Avambraccio: 2,4 m Solo stabilizzatore posteriore	7.5	4.4*	4.4*	4.4*	4.4*									2.9	3.2	3.2*	3.2*	4.3
	6	3.5*	3.5*	3.5*	3.5*	2.8	3.1	3.9*	3.9*					1.7	1.9	2.6*	2.6*	5.9
	4.5	3.7*	3.7*	3.7*	3.7*	2.7	3.0	4.3*	4.3*	1.7	1.9	2.9	3.8*	1.3	1.5	2.3	2.4*	6.8
	3					2.5	2.8	4.4	5.1*	1.6	1.8	2.8	3.8	1.2	1.3	2.0	2.4*	7.3
	1.5					2.3	2.6	4.1	5.9*	1.5	1.7	2.7	3.7	1.1	1.2	2.0	2.5*	7.4
	0	3.3*	3.3*	3.3*	3.3*	2.1	2.5	4.0	5.9	1.4	1.7	2.6	3.7	1.1	1.3	2.0	2.7*	7.3
	-1.5	3.9	4.5	7.0*	7.0*	2.1	2.4	4.0	5.5*	1.4	1.6	2.6	3.6	1.2	1.4	2.2	3.1	6.7

Note: 1. Pressione di esercizio massima con Power Boost = 37,5 MPa. 2. I valori sopra indicati sono conformi alla normativa ISO 10 567. Non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulica o il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina su un terreno piano e compatto. 3. Le capacità di carico contrassegnate con un asterisco (\*) sono limitate dalla capacità di sollevamento idraulico della macchina piuttosto che dal carico di ribaltamento.

# Equipaggiamento

## EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

### Motore

Motore diesel Volvo a 4 tempi con turbocompressore, raffreddamento ad acqua, iniezione diretta e scambiatore di calore aria, conforme ai requisiti della normativa EU Stage V

Preriscaldatore aria in entrata

Modalità ECO

Filtro del carburante e separatore d'acqua

Pompa di rifornimento carburante con arresto automatico

Radiatore in alluminio

### Sistema di comando elettrico/elettronico

Sistema di diagnosi e monitoraggio computerizzato Contronics

Sistema automatico regolabile di motore al minimo

Power boost a one-touch

Monitor regolabile

Funzione avviamento/arresto di sicurezza e sezionatore principale

Alternatore, 120 A

Batterie, 2 x 12 V/100 Ah

CareTrack tramite GSM o satellite

Telecamera posteriore

Telecamera laterale sinistra

### Torretta

Luci posteriori a LED

Punto di lubrificazione centralizzata per ralla e braccio

### Sottocarro

3 velocità: marcia lenta/fuori strada/su strada fino a 35 km/h

Assale anteriore oscillante  $\pm 7^\circ$  con parafranghi esterni/5° con parafranghi

Nuovi punti di fissaggio della macchina

Freni a doppio circuito

Alberi di trasmissione esenti da manutenzione

### Impianto idraulico

Impianto idraulico Load sensing

Sistema di regolazione della pressione (servoaccumulatore)

Pneumatici singoli o gemellati da 9 pollici

Valvola di rottura flessibili per braccio e avambraccio

Olio idraulico long life ISO VG 46

### Cabina e interni

Volvo Care Cab con tettuccio fisso / ROPS

Portalattine

Serrature portiere

Vetro di sicurezza, leggermente oscurato

Tappetino pavimento

Avvisatore acustico

Ampio vano portaoggetti

Cristallo anteriore sollevabile

Parabrezza inferiore asportabile

Cintura di sicurezza retrattile da 2 o 3 pollici

Tergilavaparabrezza con funzione intermittente

Riscaldamento e condizionatore d'aria, automatico

Ammortizzatori idraulici cabina

Sedile dell'operatore e consolle di comando a joystick regolabili

Sterzo regolabile

Leva di blocco di sicurezza idraulico

Joystick di comando (proporzionale o L8 proporzionale)

Radio Bluetooth con porta USB

Parasole, anteriore, tetto e posteriore

Chiave di accensione principale

Interruttore multifunzione su joystick sx

### Equipaggiamento di scavo

Punti di collegamento per impianti idraulici ausiliari

Braccio in 2 pezzi da 4,85 m

Punto di lubrificazione centralizzata per braccio e benna

## EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

### Motore

Riscaldatore liquido di raffreddamento diesel con timer digitale

Riscaldamento basamento, 240 V

Separatore d'acqua con riscaldatore

Filtro a rete antipolvere

Raffreddamento per climi tropicali

### Sistema di comando elettrico/elettronico

Funzione di commutazione benna a pinza

Sterzo a joystick (Comfort Drive Control)

Passaggio centrale elettrico multicanale

Supporto comandato da joystick (funzione lama / stabilizzatori su joystick sx)

Joystick bus can L8

Allarme traslazione

Luci di lavoro supplementari: (7 LED) pacchetto standard

Luci di lavoro supplementari: (11 LED) pacchetto Deluxe con luci di benvenuto telecomandate

Cruise Control

Antifurto

Predisposizione per attrezzi inclinabili e rotanti

Dig Assist 2D, In-Field Design, 3D per Trimble e TopCon, On-Board Weighing

Lampeggiante rotante su cabina e contrappeso

### Torretta

Predisposizione targa

### Sottocarro

Sistema di traino rimorchio

Lama divisa parallela posteriore

Lama standard parallela posteriore

Stabilizzatori in linea posteriori

Stabilizzatori in linea anteriori

Lame divise anteriori

Lama parallela standard anteriore

4 ruote sterzanti con sterzata a granchio

Pneumatici gemellati da 9 pollici con anello parasassi

Pneumatici gemellati da 9 pollici senza anello parasassi

Pneumatici singoli da 9 pollici

Portapinza

Parafranghi montati su assali, anteriori e posteriori

Parafranghi metallici (stand-on)

Cassetta portattrezzi, lato sinistro, lato destro

Cassetta portattrezzi estraibile (120 kg)

Velocità di marcia 20 km/h, 30 km/h, 35 km/h

Freno automatico di scavo

### Impianto idraulico

Valvole di sostentamento su benna

Funzione braccio flottante

Sistema di sospensione del braccio

Olio idraulico, biodegradabile ISO VG 32

Olio idraulico, biodegradabile ISO VG 46

Olio idraulico long life ISO VG 32

Olio idraulico long life ISO VG 68

Tubazioni olio

Preparazione Auto Connect SQ Quick Coupler

Equipaggiamento idraulico per:

- Martello e cesoia

- Benna inclinata/rotatore

- Pinza/benna mordente

- Attacco rapido

- Regolazione portata

- Regolazione portata e pressione

## EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

### Cabina e interni

Volvo Care Cab con tetto PC apribile / ROPS

Joystick a comando proporzionale

Joystick L8

Pedale idraulico proporzionale per comando attrezzature

Protezione caduta oggetti (FOG)

Struttura protettiva contro la caduta di oggetti (FOPS) montata sulla cabina

Parapioggia, anteriore

Allestimento per tiltrotator Steelwrist di seconda generazione

Parasole, tetto (acciaio)

Tergicristallo inferiore

Rete di sicurezza per parabrezza

Volvo Smart View (sistema di telecamere a 360° con 3 telecamere)

Posacenere

Accendisigari

Sedile meccanico in tessuto, con/senza riscaldatore

Sedile con sospensione pneumatica con riscaldatore e isolatore X

Sedile operatore Deluxe con bracciolo largo

### Equipaggiamento di scavo

Avambracci: 2,1 m, 2,4 m

## EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

### Attacco rapido idraulico

Sistema S50 e S60

Sistema universale

### Servizio

Ceppi per ruote

Kit attrezzi per la manutenzione quotidiana

Sistema di ingrassaggio automatico

### Attrezzature

Benne da 0,27 a 0,66 m<sup>3</sup>, benna inclinabile

Tiltrotator X14 Steelwrist®

## SELEZIONE DI EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI VOLVO

### Stabilizzatori in linea con gancio di traino



### 4 ruote sterzanti



### Sistema di lubrificazione automatico



### Ampia gamma di pneumatici



### Parafanghi in acciaio



### Filtro HEPA



Alcuni prodotti potrebbero non essere disponibili su tutti i mercati. Nell'ambito della nostra politica di continuo perfezionamento tecnico dei prodotti, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alle caratteristiche e al design dei nostri prodotti, senza obbligo di preavviso. Le illustrazioni riportate in questa brochure non raffigurano necessariamente la versione standard della macchina.

**VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**

[volvo.com](http://volvo.com)