

MecALAC

15MWR



15MWR

MecALAC





15MWR

HUMAN ENGINE, HUMAN MACHINE

“L’innovazione, il rigore, la ricerca di performance sono le nostre basi fondamentali per progettare e costruire macchine destinate ai cantieri e agli uomini del XXI secolo. E poiché ogni lavoro ha le sue peculiarità e ogni Paese ha la sua cultura, costruiamo macchine perfettamente rispondenti a queste differenziazioni. Macchine create dagli uomini per gli uomini. Per noi l’orientamento al cliente è innanzitutto questo. È il motivo per cui l’innovazione e il fattore umano sono indissociabili ai nostri occhi e costituiscono il fulcro della nostra mission d’impresa da 40 anni.”

Henri Marchetta, Presidente
Groupe Mecalac S.A.



15MWR

IL NUOVO RIFERIMENTO

**UN NUOVO
STANDARD DI
COMPATTEZZA &
DI MOBILITÀ**



Avere associato un tale livello di compattezza alla mobilità di un telaio a 4 ruote direzionali è semplicemente rivoluzionario.





**MECALAC INNOVA
E VI PROPONE DI
GUARDARE DEI VIDEO
SULLE MWR.**

È semplicissimo, vi basta fotografare con il vostro smartphone il codice QR presente su questa pagina per accedere al contenuto video.

Se non avete una app per scannerizzare i codici QR, scaricatela.





15 MWR

DALL'ORIGINE ALLA SOLUZIONE

**IL DESIGN È UNA
COMPONENTE FORTE
E STRATEGICA DELLA
IDENTITÀ MECALAC**

“La nostra forza ? Offrire a ogni cliente la sua soluzione. Coniugare l’ascolto proattivo con la polivalenza delle risposte industriali è una forza che permette di dimensionare e di personalizzare le nostre soluzioni e le nostre macchine. Da lungo tempo il design non è più un optional per Mecalac. È una componente forte e strategica dell’identità del nostro marchio e dei nostri prodotti e non si limita alla sola estetica. Esso integra la funzionalità, la sicurezza e l’ergonomia alla fluidità delle linee. Il tutto con un imprescindibile plusvalore di senso.”

*Patrick Brehmer,
Responsabile Marketing,
Prodotto & Design*

L’integrazione totale del contrappeso e dell’equipaggiamento nella sagoma del telaio ha permesso di abbinare compattezza e stabilità.





+

**IL SEGRETO DELLA
STABILITÀ RISIEDE
NELL'INTEGRAZIONE E
NELL'ABBASSAMENTO
DEL BLOCCO MOTORE
SULLA TORRETTA.**

+



15MWR

FACILITÀ D'USO

**Ottimizzare la sicurezza per
l'operatore e per il personale dei
cantieri urbani e suburbani:**

- manutenzione da terra
- bloccaggio dell'oscillazione col pedale del freno e col joystick
- altezza dal suolo ridotta
- grande compattezza
- telecamera integrata
- eccellente visibilità





FACILITÀ D'USO

FACILITÀ DI GUIDA

**IN MODO PARKING,
STRADA & LAVORO
CON UN GESTO.**

Grazie al selettore centrale unico, l'operatore passa in modo strada o parking con un solo movimento, risparmiando così da 7 a 10 manipolazioni normalmente inevitabili.

Con questa esclusiva unica mondiale sulla 15MWR tutto si fa istantaneamente selezionando la configurazione voluta. Allo stesso modo l'operatore, grazie al selettore, può mettersi ai comandi di un escavatore che dispone di tutte le sue funzionalità. È la garanzia di una guida ineccepibile ed estremamente sicura nei cantieri. Liberato con un solo gesto, l'operatore può concentrarsi sui lavori da compiere in tutta serenità. E prendere il pieno controllo della macchina.



↓
1 SELETORE
3 MODI





FACILITÀ D'USO

CONNECT DEDICATO ALLA POLIVALENZA

**DESIDEROSA DI RENDERE
LE SUE MACCHINE SEMPRE
PIÙ SICURE E POLIVALENTI,
MECALAC PROPONE CONNECT,
IL SUO ATTACCO RAPIDO
BREVETTATO, CONSIDEREVOLE
PER LA SUA LEGGEREZZA, LA SUA
INTEGRAZIONE, LA SUA FACILITÀ
D'USO E LA SUA ECCELLENTE
SICUREZZA.**

Pilotabile in cabina, non presenta alcun rischio di sganciamento dell'attrezzo, né durante la presa né durante il lavoro. È dotato di un sistema di rilevamento che permette di controllare il corretto agganciamento dell'attrezzo e di informare l'operatore (segnale visivo e sonoro). Reversibile e senza manutenzione, l'attacco rapido CONNECT è la connessione ultima tra l'attrezzo e la macchina!









FACILITÀ D'USO

SPAZIO & VISIONE PANORAMICA

**LA VISIBILITÀ GLOBALE È STATA
RIPENSATA PER OTTIMIZZARE LA
VISIONE DIRETTA DELL'OPERATORE.**

Nella parte posteriore sono state studiate le linee del cofano e il vetro arrotondato è un pezzo unico per liberare la visuale. Il primo braccio, una volta ripiegato, si adagia completamente, favorendo la visibilità laterale. Il parabrezza ribaltabile in 2 parti e i finestrini apribili permettono di restare in contatto diretto col cantiere. Con i retrovisori e le 2 telecamere di serie, la cabina offre una nuova visione all'operatore, che rimane concentrato sul cantiere, gestendo al tempo stesso la sua macchina.







FACILITÀ D'USO

ACCESSIBILITÀ

SALIRE E SCENDERE SENZA SFINIRSI.

Grazie alla sua torretta perfettamente centrata, la cabina è facilmente accessibile per l'operatore, senza sforzi né assunzione di rischi. Il sistema esclusivo Mecalac di porta scorrevole-a battente consente un'agevole apertura e chiusura sia quando l'operatore è a terra sia quando è sul sedile in cabina.







FACILITÀ D'USO

FARE IL PIENO SENZA SFORZI

**IL SERBATOIO DA 220 LITRI
DELLA 15MWR È DI
FACILISSIMO ACCESSO
PERCHÉ SI TROVA NEL TELAIO,
APPENA SOPRA LA SCALETTA
CHE PORTA IN CABINA.**

Il posizionamento del serbatoio nella parte bassa, oltre ad abbassare il centro di gravità, fa sì che l'operatore o il responsabile del parco macchine non abbiano bisogno di effettuare nessuna manipolazione in altezza e che non incontrino intralci alle loro manovre. Al contrario della maggior parte degli escavatori concorrenti che ha il serbatoio nella torretta, con la 15MWR fare il pieno e gestire i livelli dei liquidi è tanto semplice quanto sicuro. Il rischio zero in materia di manutenzione quotidiana.





15MWR

PRESTAZIONI OTTIMALI

La 15MWR è dotata di numerose caratteristiche tecniche essenziali per una gestione ottimale di cantieri con qualsiasi tipo di terreno.

- naturalmente equilibrate
- attitudine all terrain
- maneggevolezza
- agilità
- compattezza
- forza di sollevamento



5MWR

M



PRESTAZIONI

NATURALMENTE EQUILIBRATA

**LA NUOVA 15MWR BENEFICIA
DI UN'ECCELLENTE STABILITÀ A
PRESCINDERE DALL'ANGOLO DI
ROTAZIONE DELLA TORRETTA.**

Sollevare, depositare, spostare, scaricare... senza muoversi. La nuova 15MWR trasforma la logistica dei cantieri grazie alla sua incredibile stabilità in tutte le posizioni e su tutti i terreni. In qualsiasi circostanza essa mantiene il suo equilibrio, sia in traslazione nelle manovre di trasferimento tra i cantieri sia nelle fasi di lavoro. Un bell'equilibrio che assicura prestazioni di sollevamento a 360° fuori dal comune.



PRESTAZIONI

SUPERARE TUTTI GLI OSTACOLI

**IL CENTRO DI GRAVITÀ
BASSO NON INCIDE
SULL'ALTEZZA DELLA LUCE
LIBERA DAL SUOLO, UN
PARADOSSO ESCLUSIVO
"MADE IN MECALAC".**

Grazie alla posizione abbassata del motore sulla torretta, la 15MWR offre visibilità e compattezza senza compromessi sulla mobilità. (dimensioni delle ruote e oscillazione del ponte)





PRESTAZIONI

MANEGGEVOLEZZA & COMPATTEZZA

La nuova 15MWR può essere dotata di 4 ruote direzionali che permettono di fare inversione quasi sul posto e di girare efficacemente intorno a tutti gli ostacoli. Obiettivo : assicurare la massima mobilità negli spazi ristretti.



AGILITÀ

L'efficacia di movimento

Quando il margine di manovra è limitato, la 15MWR è un alleato importante. Il suo deporté leggero e perfettamente integrato e il suo braccio in 3 parti le consentono di lavorare al di fuori della sagoma della macchina.

MOBILITÀ

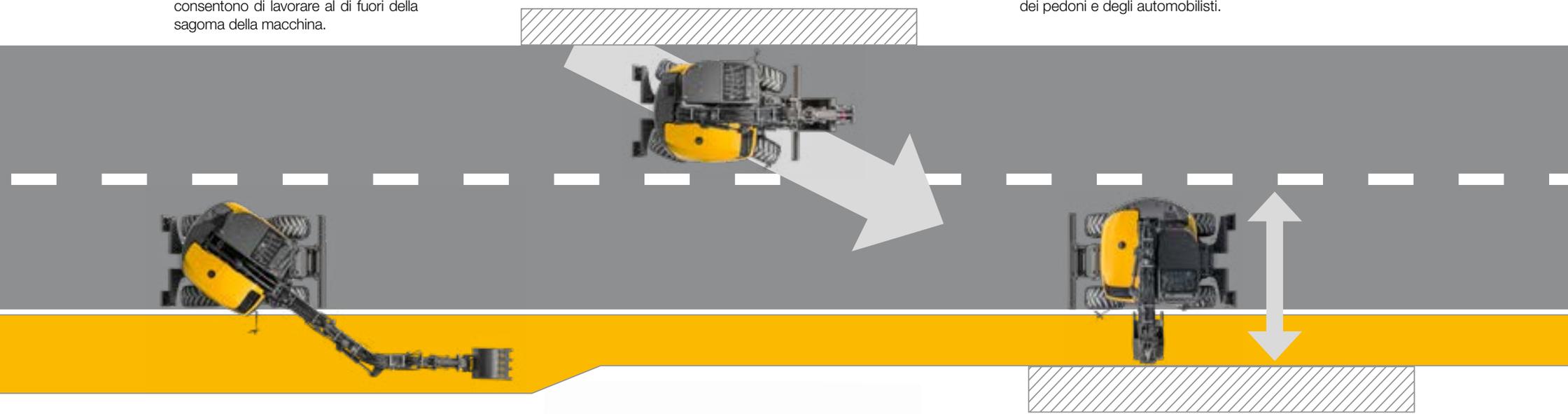
La maneggevolezza estrema

I 3 modi di sterzo permettono alla 15MWR di avere la meglio in tutte le situazioni.

COMPATTEZZA AL LAVORO

al servizio della sicurezza

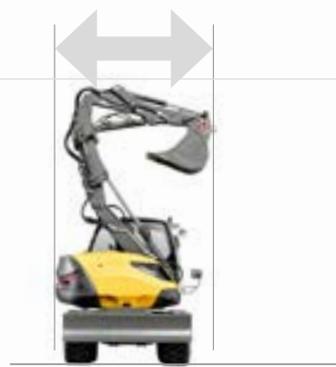
Con le sue dimensioni XS, la sua rotazione a 360° e il suo eccezionale angolo di richiamo del braccio la 15MWR occupa una sola corsia di circolazione sulle strade urbane per svolgere i suoi compiti nel pieno rispetto della sicurezza dei pedoni e degli automobilisti.



COMPATTEZZA MASSIMA

Un ingombro minimo

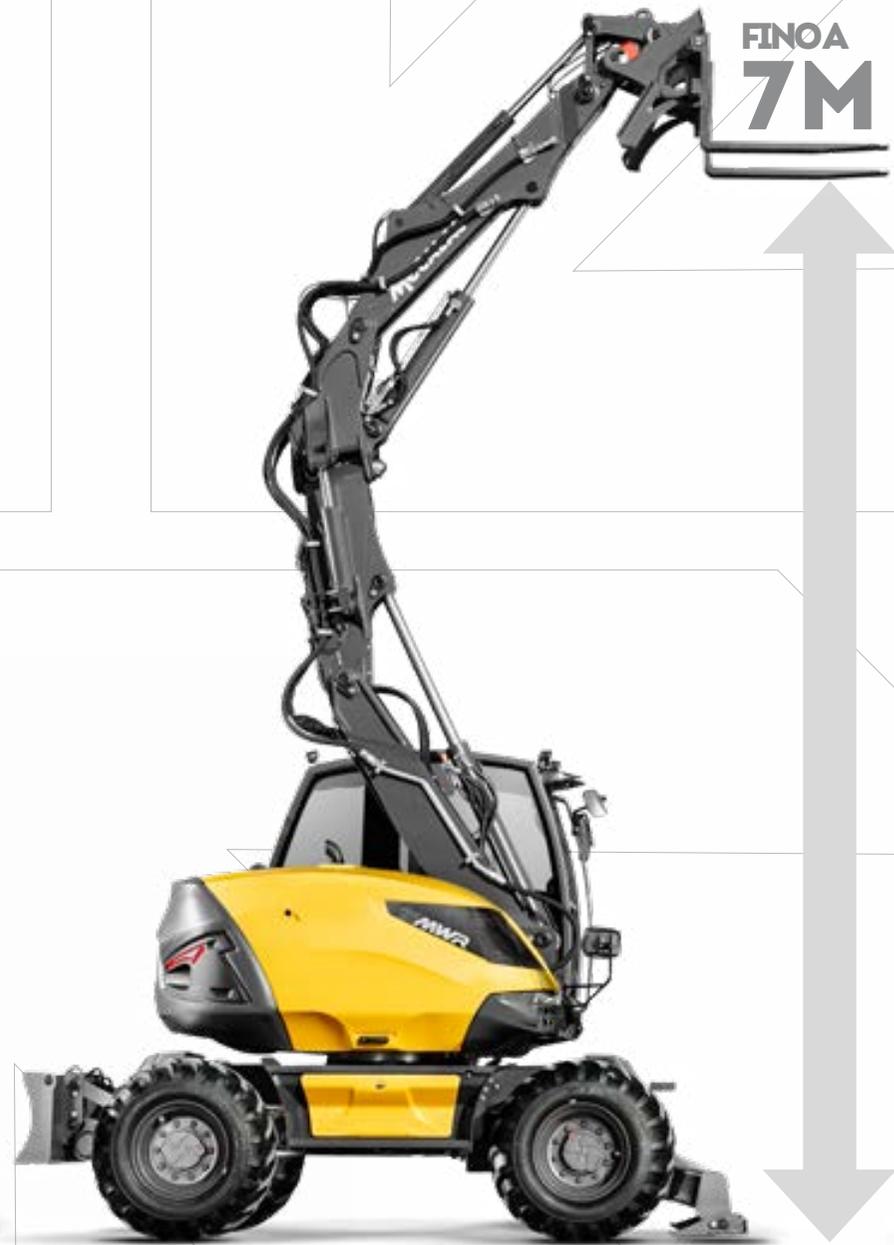
Una compattezza utile che libera il 100% delle prestazioni e il 100% delle funzioni con un impatto ridotto sull'ambiente globale dei cantieri nei centri città.





PRESTAZIONI

FORZA DI SOLLEVAMENTO & AMPIEZZA



UN RAPPORTO PESO/POTENZA/EQUILIBRIO INEGUAGLIATO

La struttura unica della nuova 15MWR ne fa una macchina da movimentazione potente e precisa, capace di sollevare fino a 6,5 tonnellate a 3 m e a 360°!

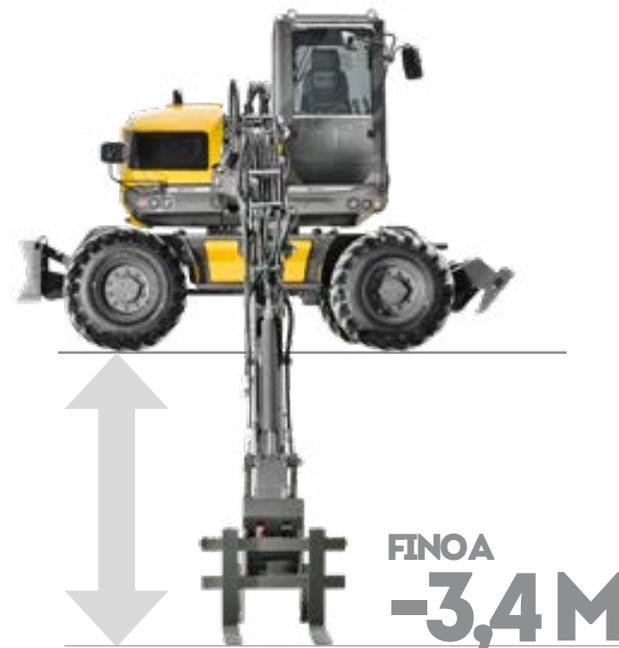


360°



AMPIEZZA

Munita di una benna pala o di forche solleva-pallet la nuova 15MWR offre un'area di lavoro di ampiezza fuori dalla norma sia in positivo, per caricare un camion, sia in negativo per depositare dei pallet.





PRESTAZIONI

DALLA POLIVALENZA ALL'AUTONOMIA

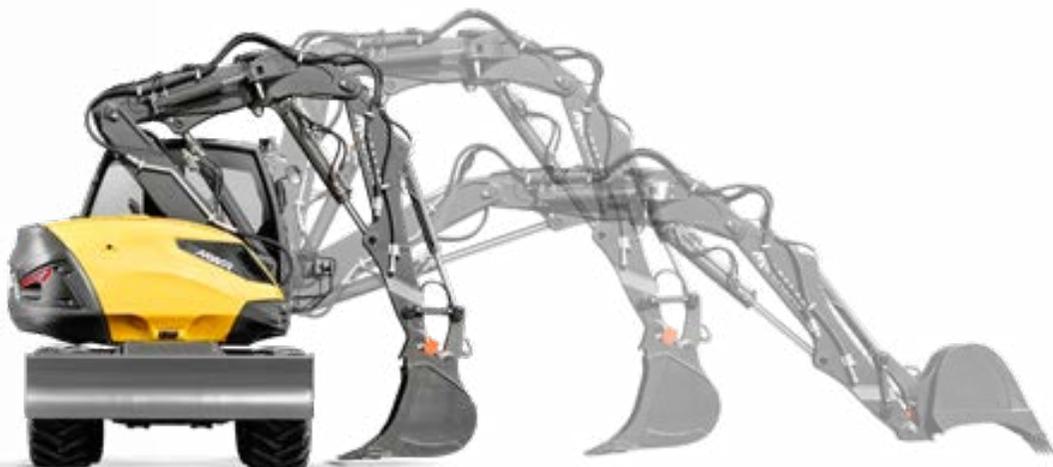
**DALL'ESPERIENZA NASCE LA PERIZIA.
LA NOSTRA SI È FORGIATA SULL'IDEA
FORTE CHE LE NOSTRE SOLUZIONI
NON ERANO IMMAGINABILI SENZA LA
SEMPLICITÀ D'USO ACCOPPIATA ALLA
POLIVALENZA E ALLA SINERGIA DELLE
FUNZIONI.**

E ciò per metterci al servizio dell'autonomia dei nostri clienti, offrendo loro allo stesso tempo una reale visibilità e una libertà di manovra ottimale su ognuno dei loro cantieri, a prescindere dalla tipologia del loro lavoro, dal loro Paese e dalla loro cultura d'impresa.





**GRANDE SBRACCIO
NELLO SCAVO**



**CARICAMENTO
STATICO**



**ALTEZZA DI
SCARICO
UNICA**





15MWR

CONFIGURATE LA VOSTRA MWR

La nuova 15MWR dispone di un'ampia gamma di attrezzature di serie, ma resta anche aperta alle specificità delle sue diverse tipologie di clienti : paesaggisti, scavatori, professionisti dei lavori pubblici, collettività territoriali... E allora, dal colore della vernice alla scelta degli pneumatici, alla climatizzazione, alle telecamere..., senza dimenticare i numerosi accessori, benne e attrezzi idraulici, esistono moltissimi modi di adattare la nuova 15MWR al proprio marchio e al proprio lavoro.



COLORE PERSONALIZZATO

Volete la vostra Mecalac 15MWR con i vostri colori ?
Personalizzatela con i vostri codici RAL.

Esempi di colori



PNEUMATICI

Ruote singole MITAS 18-19.5 (standard)
Ruote singole MICHELIN XF 18R19.5
Ruote doppie MITAS 10.00-20 16PR NB38
(Con anello distanziatore tra gli pneumatici)
Ruote doppie CALIBER 315/70 R22.5
(Con anello distanziatore tra gli pneumatici)
Ruote larghe ALLIANCE 600/40-22.5



CABINA, CONFORT & SICUREZZA

Climatizzatore (standard)
Girofaro
Girofaro LED
Cicalino di traslazione direzionale standard
Cicalino di traslazione direzionale "Cri du lynx"
Faro di lavoro supplementare anteriore (standard)
Faro di lavoro posteriore
Visiera cabina
Sedile pneumatico riscaldato
Inversione comando ISO / SAE
Predisposizione alla gestione della flotta

TELAIO

4 ruote direttrici
Comando di inversione del senso di direzione
(solamente con 4 ruote direttrici)
Lama anteriore e stabilizzatori frontali posteriori
Scarpette in gomma per piedini stabilizzatori
Aggancio benna mordente
Parafanghi (solamente con 4 ruote direttrici)

CONTRAPPESO HEAVY (+450 KG)

MOTORE

Filtro antiparticolato (DPF)
Arresto automatico motore temporizzato
Pompa riempimento gasolio con arresto automatico
Antifurto - antiavviamento elettronico con 6 combinazioni

LINEE AUSILIARIE

Linea ausiliaria supplementare
Linea ausiliaria supplementare proporzionale
Linea ausiliaria (derivazione del martinetto della benna)
Canalizzazione ritorno martello

VALVOLE

Valvole di sicurezza su primo braccio - braccio intermedio - bilanciere
Valvole di sicurezza su primo braccio - braccio intermedio - bilanciere - benna

PORTA-ATTREZZI

Attacco rapido CONNECT - con gancio
Dispositivo per l'Accoppiamento Diretto degli accessori sul bilanciere ("pin-on") con perni, gancio, interruttore in cabina e linee idrauliche per gli innesti rapidi

CINEMATISMI EQUIPAGGIAMENTO

Braccio polivalente Mecalac
Braccio escavatore (standard)
Braccio escavatore con deporté

INGRASSAGGIO

Ingrassaggio raggruppato manuale (standard)
Ingrassaggio centralizzato manuale per la torretta e l'equipaggiamento (tranne perni delle bielle del fissaggio dell'attacco rapido)
Ingrassaggio centralizzato automatico per la torretta e l'equipaggiamento

OLIO

Olio idraulico Total (ISO 46) (standard)
Olio idraulico Panolin (HLP 46)
Olio bio Total (BIOHYDRAN TMP 46)
Olio idraulico per Paesi freddi (ISO 32)
Olio idraulico per Paesi caldi (ISO 68)
Olio idraulico per Paesi molto caldi (ISO 100)



15MWR

ACCESSORI ESCLUSIVI MECALAC

15MWR

BENNE ROVESCIO

TIPO	LARGHEZZA (mm)	numero di denti	VOLUME (l)	PESO (kg)
BENNA ROVESCIO con denti	450	3	235	319
	500	3	270	331
	600	3	335	358
	850	4	515	434
	1000	4	625	485
	1200	5	770	551
BENNA ROVESCIO senza denti	450	-	235	295
	500	-	270	306
	600	-	335	333
	850	-	515	401
	1000	-	625	452
	1200	-	770	510

BENNA STRETTA

TIPO	LARGHEZZA (mm)	numero di denti	VOLUME (l)	PESO (kg)
BENNA STRETTA	300	2	95	275

BENNE PALA

TIPO	LARGHEZZA (mm)	numero di denti	VOLUME (l)	PESO (kg)
BENNA PALA con denti	2250	7	1000	614
BENNA PALA senza denti	2250	-	1000	591

BENNE 4X1

TIPO	LARGHEZZA (mm)	numero di denti	VOLUME (l)	PESO (kg)
BENNA 4X1 con denti	2520	7	750	782
PROTEZIONE DEI DENTI		-	-	14
BENNA 4X1 senza denti	2520	-	750	759
PROTEZIONE DELLA LAMA		-	-	5
CONTROLAMA IMBULLONATA 7 fori - interasse di foratura 380	2520	-	-	71
KIT RACCORDO	-	-	-	8

SOLLEVA-PALLET

TIPO	Informazioni	PESO (kg)
SOLLEVA-PALLET con forche	da utilizzare con 4 valvole di sicurezza	410

BENNA PULIZIA FOSSI

TIPO	Informazioni	LARGHEZZA (mm)	VOLUME (l)	PESO (kg)
BENNA PULIZIA FOSSI 1 ATTACCO		2000	590	509
CONTROLAMA IMBULLONATA - dentellata	interasse di foratura 185	2000	-	38
CONTROLAMA IMBULLONATA	interasse di foratura 185	2000	-	57

PIASTRA CON GANCIO DI SOLLEVAMENTO

TIPO	Informazioni	PESO (kg)
PIASTRA CON GANCIO di sollevamento	da utilizzare con 3 valvole di sicurezza	122

BRACCETTO DI SOLLEVAMENTO

TIPO	Informazioni	PESO (kg)
BRACCETTO DI SOLLEVAMENTO	lunghezza 4100 m, capacità di sollevamento 500Kg, da utilizzare con 4 valvole di sicurezza	177

SUPPORTO BENNA MORDENTE

TIPO	PESO (kg)
SUPPORTO BENNA MORDENTE	124

DENTE PER ROCCIA

TIPO	PESO (kg)
DENTE PER ROCCIA	293

PIASTRA MARTELLO

TIPO	Informazioni	PESO (kg)
PIASTRA MARTELLO senza fori	-	139
PIASTRA MARTELLO con fori	contattate il vostro concessionario	136

DATI TECNICI

PESO		DATI
Massa operativa a vuoto, con lama, con operatore di 75 kg di peso, serbatoio carburante pieno, pneumatici doppi con distanziali, senza optional, con benna 1000mm.		14218 kg
Massa operativa a vuoto, con lama e stabilizzatori, con operatore di 75 kg di peso, serbatoio carburante pieno, pneumatici doppi con distanziali, equipaggiamento escavatore con deporté, contrappeso heavy, con benna 1000mm.		15458 kg
MOTORE		
Motore turbo compresso intercooler (conforme alle norme stage 4)		valvola EGR e marmitta catalitica (DOC)
Diesel 4 cilindri in linea		DEUTZ TCD 3,6 L4
Potenza DIN 70020		100 kW (136 cv) a 2300 giri/min
Coppia max		500 Nm a 1600 giri/min
Cilindrata		3621 cm ³
Raffreddamento		acqua
Filtro a secco, con cartuccia e spia di intasamento in cabina		•
Consumo gasolio (secondo condizioni di utilizzo)		da 8 a 14 l/h
Livello sonoro esterno (LWA)		101 dB(A)
Serbatoio carburante (gasolio)		220 l
IMPIANTO ELETTRICO		
Tensione		12 V
Batterie		1 x 95 Ah/800 A
Alternatore		120 A
Avviamento		4 kW
Prese elettriche stagne		•
TELAIO		
Di tipo rigido		•
Raggio di sterzata esterno		
- 4 ruote direttrici (optional)		1,93 m
- 2 ruote direttrici		4,44 m
Raggio di sterzata esterno		
- 4 ruote direttrici (optional)		4,44 m
- 2 ruote direttrici		7,36 m
Lama montata su parallelogramma:		
- Altezza di sollevamento / suolo		426 mm
- Profondità max raggiunta / suolo		150 mm
Stabilizzatori indipendenti o accoppiati		•
TRASMISSIONE		
Trasmissione idraulica a circuito aperto		•
Invertitore del senso di marcia sul manipolatore		•
Motore idraulico accoppiato a una scatola del cambio ZF a 2 rapporti		TIPO "Powershift"
Velocità regolabile in continuo		da 0 a 35 km/h
"Cruise Control" e "Speed Control"		•
Sforzo di trazione massimo		8300 daN
Pressione massima		350 bar
Portata della pompa		160 l/min
Motore idraulico		107 cm ³

DATI TECNICI

PONTI E RUOTE DATI

4 ruote motrici di uguale dimensione	•
Ponte motore posteriore rigido	sterzante come optional
Ponte motore anteriore oscillante con un angolo di +/-10° e bloccaggio oscillazione tramite martinetti idraulici	sterzante come standard

FRENI

Centralina di frenaggio a doppio circuito	•
Freni multidisco a bagno d'olio integrati in ogni ponte	•

TORRETTA

Rotazione totale 360°	•
Azionamento tramite ralla	•
Rotazione tramite motore idraulico con frenaggio automatico per mezzo di dischi	•
Velocità di rotazione	10 giri/min
Coppia di rotazione	3800 daN.m
Motore idraulico	1260 cm ³
Pressione max.	260 bar
Ammortizzatore di colpi per la messa in movimento e l'arresto progressivo della torretta in rotazione	•

CABINA

Cabina panoramica grande confort senza montante posteriore sinistro	omologata ROPS e FOPS
Cabina monoscocca fissata su 4 piastre elastiche	•
Parabrezza anteriore ribaltabile parzialmente o totalmente	sotto il tetto della cabina
Porta con apertura scorrevole-a battente	•
Vetro della porta apribile	•
Sedile regolabile e adattabile alla morfologia dell'operatore	regolabile in altezza e longitudinalmente con cintura di sicurezza

Comandi integrati nei braccioli posti ai due lati del sedile e regolabili rispetto al sedile	•
--	---

Riscaldamento ad acqua conforme alla norma ISO 10263	ventilazione con grande portata, grande capacità di disappannamento, sbrinamento
--	--

Comandi servoassistiti tramite manipolatori ergonomici proporzionali	•
--	---

Quadro di bordo, schermo a colori 7" che raggruppa tutte le informazioni di sicurezza e di controllo, le indicazioni visive e sonore	•
--	---

Livello carburante e temperatura del liquido di raffreddamento indicati sul quadro di bordo	•
---	---

1 faro di lavoro anteriore	•
----------------------------	---

Telecamera posteriore e laterale	•
----------------------------------	---

Vano portaoggetti posteriore	refrigerato
------------------------------	-------------

EQUIPAGGIAMENTO

Braccio comandato da un sistema brevettato di martinetti asimmetrici	che permette un'apertura di 140°
--	----------------------------------

Deporté destra e sinistra tramite martinetto idraulico	2,30 m rispetto all'asse della macchina (con braccio polivalente Mecalac)
--	---

Cuscinetti dotati di guarnizioni a tenuta e ingrassaggio tramite le boccole	•
---	---

Martinetto del primo braccio, del braccio intermedio e del bilanciante con ammortizzatore di fine corsa	•
---	---

Sistema di attacco rapido CONNECT	•
-----------------------------------	---

CIRCUITO IDRAULICO DATI

Pompa a cilindrata variabile	max 130 cm ³
Portata massima	270 l/min
Pressione di lavoro massima	350 bar
"Load Sensing" proporzionale con compensatore individuale per ciascun elemento: primo braccio, braccio intermedio, bilanciante, benna e ausiliario	•
Proporzionalità delle funzioni sempre rispettata qualunque sia il livello di pressione di ciascun elemento : "flow sharing"	•
Valvola di sovrappressione anti-cavitazione su ogni elemento	•
Comandi proporzionali servoassistiti delle funzioni tramite manipolatori o pedali alimentati da bassa pressione con accumulatore di emergenza	•
Funzioni annesse tramite elettrovalvole	•
Linea accessori	standard
- Portata massima	180 l
- Portata regolabile sulla tastiera	•
- Comando proporzionale	•
Serbatoio olio idraulico	122 l
Capacità circuito idraulico	240 l

MODI DI GUIDA

- MODO LAVORO**
- Comando del bilanciante e della rotazione torretta col manipolatore sinistro
 - Comando del primo braccio o del braccio intermedio e della benna col manipolatore destro
 - Comando della traslazione col pedale
 - Guida dell'escavatore in modo ISO
 - Attivazione del minimo automatico
 - Visualizzazione del regime motore in giri/minuto
 - Visualizzazione dello schermo in Modo Lavoro

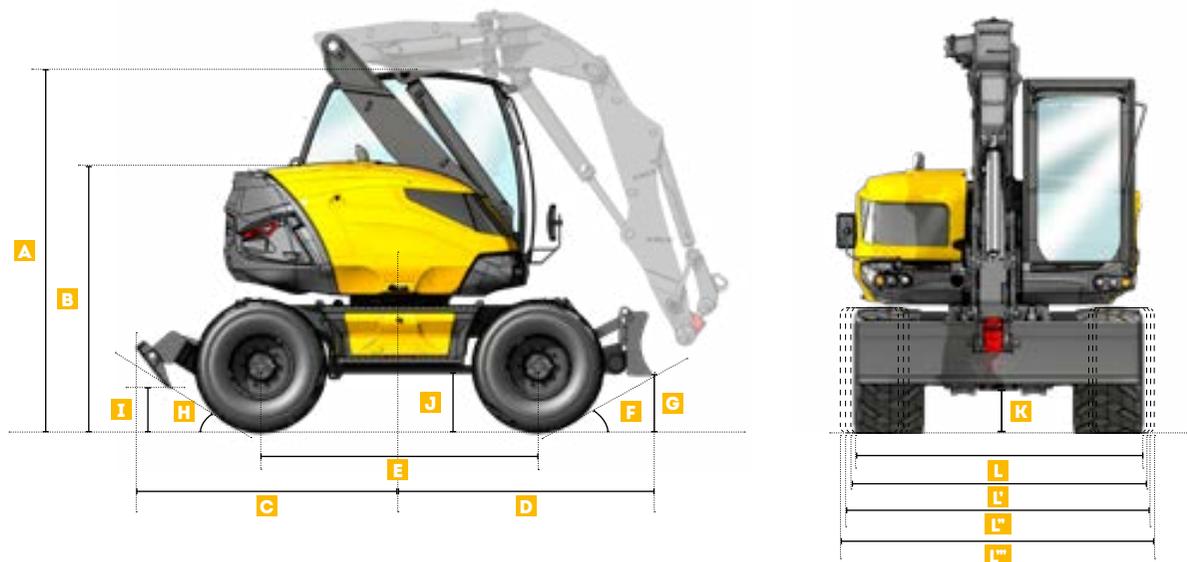
- MODO STRADA**
- Disattivazione della gestione del regime motore manuale. Gestione del regime e avanzamento col pedale
 - Attivazione dei fari abbaglianti
 - Attivazione del girofaro
 - Bloccaggio delle funzioni idrauliche della macchina (equipaggiamento, rotazione, stabilizzatori, lama)
 - Disattivazione del bloccaggio del ponte (solamente se il selettore di modo del ponte è su Auto e se non è attivato manualmente tramite il manipolatore destro)
 - Disattivazione dell'allarme sonoro di traslazione
 - Disattivazione dell'allarme sonoro di sovraccarico
 - Visualizzazione velocità in km/h
 - Disattivazione del minimo automatico
 - Attivazione dello Speed Control
 - Passaggio dello schermo in Modo Strada

- MODO PARKING**
- Attivazione del freno a mano
 - Trasmissione al punto morto
 - Disattivazione dell'acceleratore
 - Passaggio automatico e immediato al regime minimo
 - Bloccaggio dei comandi idraulici ed elettrici
 - Passaggio dello schermo in Modo Eco
 - Bloccaggio del ponte oscillante

15MWR

DATI TECNICI

COMUNI AI 3 CINEMATISMI



DIMENSIONI MACCHINA

A Altezza della cabina (senza equipaggiamento)

B Altezza dei cofani

C Distanza centro ralla telaio lato stabilizzatori

D Distanza centro ralla telaio lato lama

E Interasse

F Angolo di attacco anteriore della lama sollevata

G Altezza della lama sollevata

H Angolo di attacco anteriore degli stabilizzatori sollevati

I Altezza degli stabilizzatori sollevati

J Luce libera dal suolo dall'albero di trasmissione

K Luce libera dal suolo dalla scatola del cambio

L Larghezza con pneumatici 18-19,5

L' Larghezza con pneumatici 10,00-20

L'' Larghezza con pneumatici 600

L''' Larghezza con pneumatici Caliber

COMUNI AI 3 CINEMATISMI

3127 mm

2325 mm

2328 mm

2241 mm

2450 mm

29°

437 mm

32°

347 mm

454 mm

350 mm

2390 mm

2520 mm

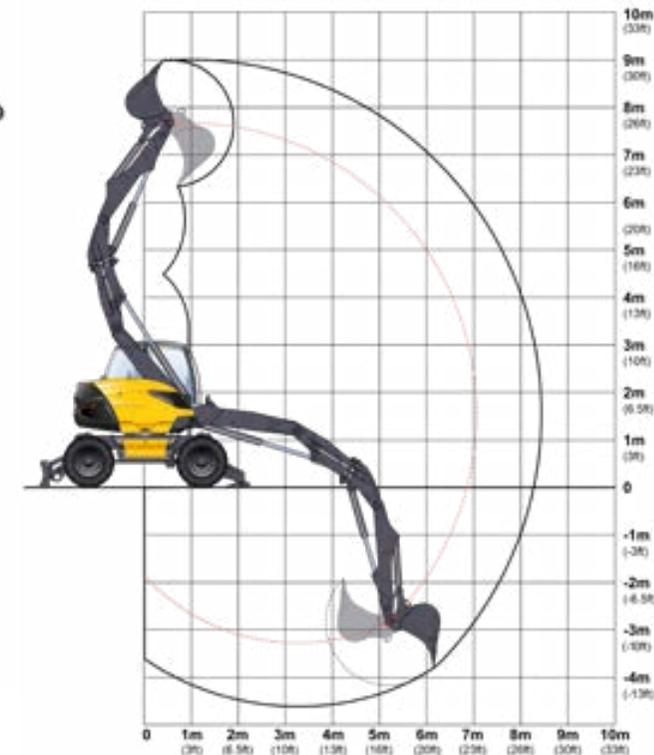
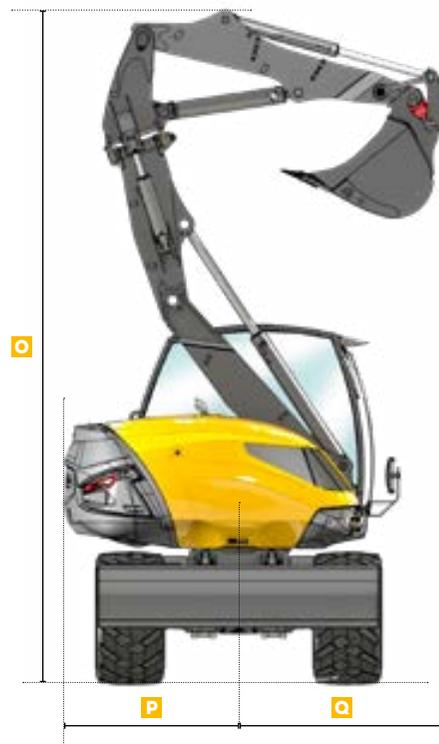
2520 mm

2580 mm

15MWR

DATI TECNICI

BRACCIO POLIVALENTE MECALAC



DIMENSIONI MACCHINA BRACCIO POLIVALENTE MECALAC

M	Lunghezza fuori tutto con equipaggiamento	5200 mm
N	Altezza fuori tutto delle strutture	3660 mm
O	Altezza equipaggiamento ripiegato	5891 mm
P	Raggio posteriore del contrappeso	1570 mm
Q	Raggio anteriore equipaggiamento ripiegato	1845 mm

PRESTAZIONI COME ESCAVATORE

Forza di strappo	8170 daN
Forza di penetrazione	5500 daN
Sbraccio massimo	8300 mm
Profondità massima di scavo	4550 mm

SOLLEVAMENTO CON GANCIO - CON LAMA E STABILIZZATORI AL SUOLO

Tutte le masse sono indicate in kg.

	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.
	3M		4,5M		6M	
3M	8000	8000	6600	4400	4600	2200
0M	8000	8000	8000	3400	5200	2000
-15M	8000	8000	8000	3300	3900	1900

SOLLEVAMENTO CON GANCIO - SU RUOTE

Tutte le masse sono indicate in kg.

	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.
	3M		4,5M		6M	
3M	8000	6500	4600	3400	2400	1700
0M	8000	6000	3700	2600	2200	1500
-15M	8000	4500	3700	2300	2100	1400

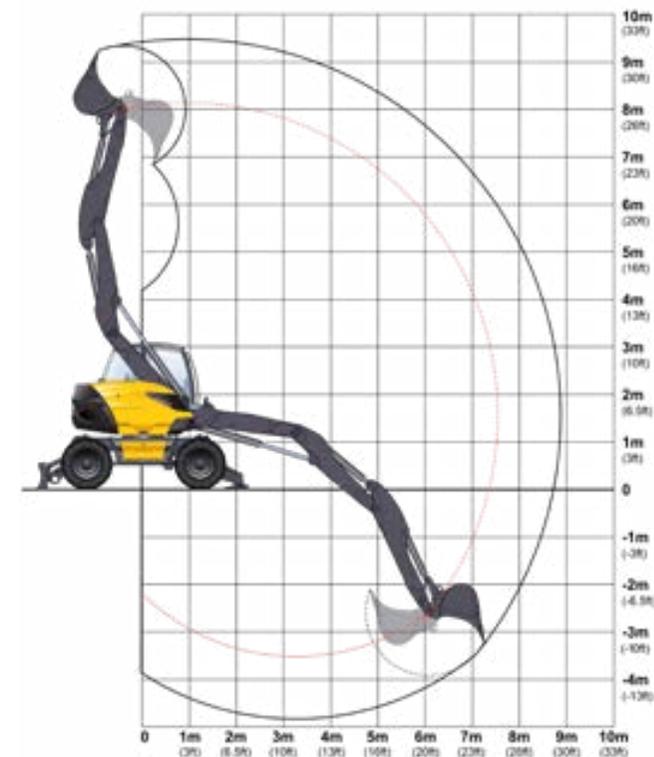
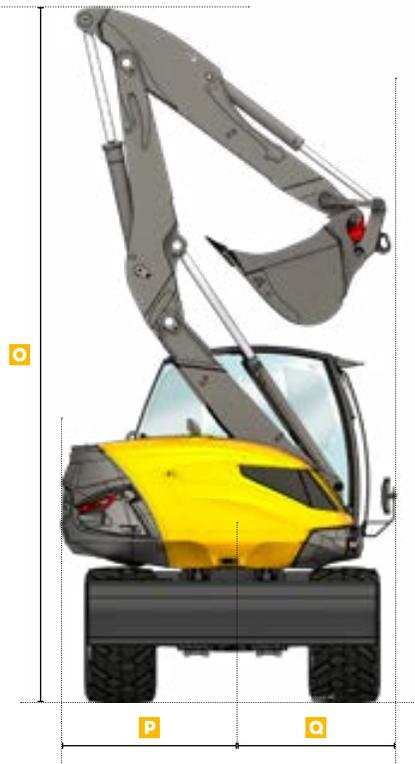
CONDIZIONI DI LAVORO SOLLEVAMENTO CON GANCIO

- su suolo orizzontale e compatto
- equipaggiamento utilizzato senza deporté
- oscillazione del ponte bloccata
- senza attrezzi (benna, benna pala...) con piastra da movimentazione + ganci 8 T
- con pneumatici 18-19,5
- 75 % del carico di ribaltamento o 87 % del limite idraulico
- valori massimi determinati per la posizione ottimale dei martinetti ed equipaggiamenti

15MWR

DATI TECNICI

BRACCIO ESCAVATORE



DIMENSIONI MACCHINA

Dimensione	Valore
M Lunghezza fuori tutto con equipaggiamento	5200 mm
N Altezza fuori tutto delle strutture	3735 mm
O Altezza equipaggiamento ripiegato	6130 mm
P Raggio posteriore del contrappeso	1570 mm
Q Raggio anteriore equipaggiamento ripiegato	1420 mm

BRACCIO ESCAVATORE

PRESTAZIONI COME ESCAVATORE

Forza di strappo	8170 daN
Forza di penetrazione	6200 daN
Sbraccio massimo	8800 mm
Profondità massima di scavo	4800 mm

SOLLEVAMENTO CON GANCIO - CON LAMA E STABILIZZATORI AL SUOLO

Tutte le masse sono indicate in kg.

	FRONT.		LAT.		FRONT.		LAT.	
	3M		4.5M		6M		7.5M	
3M	8000	8000	6500	4400	4600	2300	3300	1400
0M	8000	8000	8000	3500	5400	2000	2800	1300
-1.5M	8000	8000	8000	3200	4100	1900		

SOLLEVAMENTO CON GANCIO - SU RUOTE

Tutte le masse sono indicate in kg.

	FRONT.		LAT.		FRONT.		LAT.	
	3M		4.5M		6M		7.5M	
3M	8000	6600	4700	3500	2400	1700	1500	1000
0M	8000	6000	3800	2700	2200	1500	1400	900
-1.5M	8000	4700	3600	2400	2100	1400		

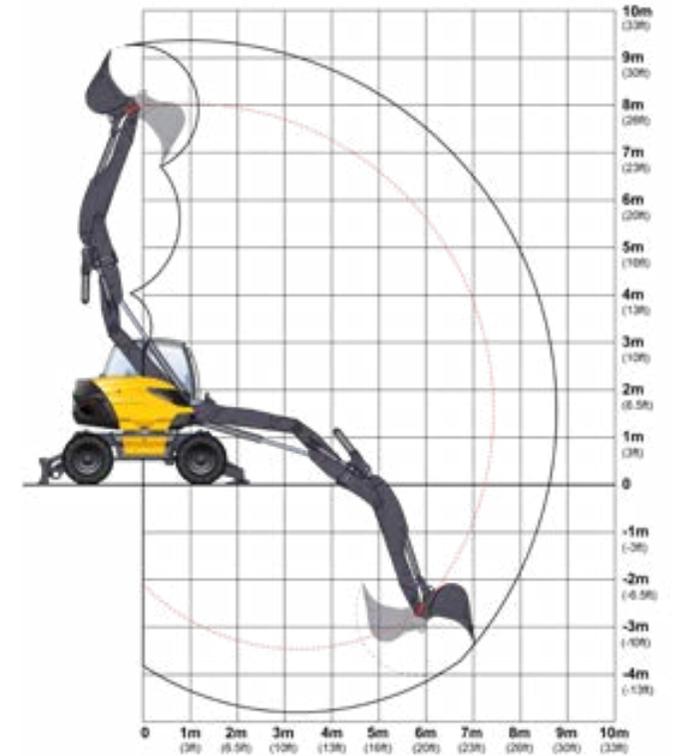
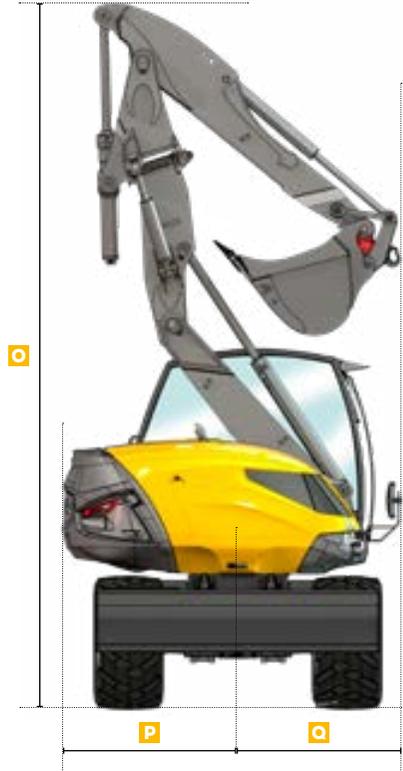
CONDIZIONI DI LAVORO SOLLEVAMENTO CON GANCIO

- su suolo orizzontale e compatto
- oscillazione del ponte bloccata
- senza attrezzi (benna, benna pala...) con piastra da movimentazione + ganci 8 T
- con pneumatici 18-19,5
- 75 % del carico di ribaltamento o 87 % del limite idraulico
- valori massimi determinati per la posizione ottimale dei martinetti ed equipaggiamenti

15MWR

DATI TECNICI

BRACCIO ESCAVATORE CON DEPORTÉ



DIMENSIONI MACCHINA BRACCIO ESCAVATORE CON DEPORTÉ

M	Lunghezza fuori tutto con equipaggiamento	5200 mm
N	Altezza fuori tutto delle strutture	3786 mm
O	Altezza equipaggiamento ripiegato	6130 mm
P	Raggio posteriore del contrappeso	1570 mm
Q	Raggio anteriore equipaggiamento ripiegato	1420 mm

SOLLEVAMENTO CON GANCIO - CON LAMA E STABILIZZATORI AL SUOLO

Tutte le masse sono indicate in kg.

	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.
	3M		4,5M		6M		7,5M	
3M	8000	8000	6400	4400	4500	2500	2900	1300
0M	8000	8000	8000	3400	5200	1900	2700	1200
-15M	8000	8000	8000	3000	4000	1800		

CONDIZIONI DI LAVORO SOLLEVAMENTO CON GANCIO

- su suolo orizzontale e compatto
- equipaggiamento utilizzato senza deporté
- oscillazione del ponte bloccata
- senza attrezzi (benna, benna pala...) con piastra da movimentazione + ganci 8 T
- con pneumatici 18-19,5
- 75 % del carico di ribaltamento o 87 % del limite idraulico
- valori massimi determinati per la posizione ottimale dei martinetti ed equipaggiamenti

PRESTAZIONI COME ESCAVATORE

Forza di strappo	8170 daN
Forza di penetrazione	6200 daN
Sbraccio massimo	8700 mm
Profondità massima di scavo	4700 mm

SOLLEVAMENTO CON GANCIO - SU RUOTE

Tutte le masse sono indicate in kg.

	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.
	3M		4,5M		6M		7,5M	
3M	8000	6500	4700	3400	2500	1700	1400	900
0M	8000	5900	3600	2500	2100	1400	1300	800
-15M	8000	4400	3400	2200	2000	1300		

MECALAC FRANCE S.A.S.
2, avenue du Pré de Challes
Parc des Glaisins – CS 40230
Annecy-le-Vieux
FR - 74942 Annecy Cedex
Tel: +33 (0) 4 50 64 01 63

WWW.MECALAC.COM

